

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9402
(Kennziffer H I 1 – m 2/94)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Februar 1994

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf – Telefon (02 11) 9449-01

Erschienen im Juni 1994

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1993	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Orstlage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1993

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Februar			Januar – Februar		
	1994	dagegen 1993	Veränderung 1994 gegenüber 1993	1994	dagegen 1993	Veränderung 1994 gegenüber 1993
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	4 724	4 950	- 4,6	10 609	10 568	+ 0,4
davon mit						
Getöteten	65	92	-29,3	165	196	-15,8
Schwerverletzten	1 286	1 291	- 0,4	2 820	2 821	0
Leichtverletzten	3 373	3 567	- 5,4	7 624	7 551	+ 1,0
Unfälle mit nur Sachschaden	33 318	34 390	- 3,1	70 159	70 996	- 1,2
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 499	2 710	- 7,8	5 496	5 505	- 0,2
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	30 819	31 680	- 2,7	64 663	65 491	- 1,3
davon						
innerhalb von Ortschaften	25 500	25 944	- 1,7	53 106	54 250	- 2,1
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	3 849	4 083	- 5,7	8 328	8 099	+ 2,8
auf Autobahnen	1 470	1 653	-11,1	3 229	3 142	+ 2,8
Straßenverkehrsunfälle	38 042	39 340	- 3,3	80 768	81 564	- 1,0

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Februar 1994						Februar 1993						
Autobahnen	341	15	116	390	403	15	146	461	15,4-	-	20,5-	15,4-
Bundesstraßen	945	14	313	998	974	32	305	994	3,0-	56,3-	2,6	0,4
innerorts	591	3	128	625	597	9	145	605	1,0-	X	11,7-	3,3
außerorts	354	11	185	373	377	23	160	389	6,1-	52,2-	15,6	4,1-
Landesstraßen	1 354	28	467	1 309	1 396	30	486	1 365	3,0-	6,7-	3,9-	4,1-
innerorts	819	11	223	803	828	9	225	780	1,1-	X	0,9-	2,9
außerorts	535	17	244	506	568	21	261	585	5,8-	19,0-	6,5-	13,5-
Kreisstraßen	529	7	187	492	531	11	183	477	0,4-	X	2,2	3,1
innerorts	315	1	83	308	339	4	86	324	7,1-	X	3,5-	4,9-
außerorts	214	6	104	184	192	7	97	153	11,5	X	7,2	20,3
Andere Straßen	1 555	10	419	1 398	1 639	16	401	1 518	5,1-	37,5-	4,5	7,9-
innerorts	1 435	7	371	1 291	1 520	12	353	1 409	5,6-	X	5,1	8,4-
außerorts	120	3	48	107	119	4	48	109	0,8	X	-	1,8-
Insgesamt	4 724	74	1 502	4 587	4 943	104	1 521	4 815	4,4-	28,8-	1,3-	4,7-
innerorts	3 160	22	805	3 027	3 284	34	809	3 118	3,8-	35,3-	0,5-	2,9-
außerorts	1 564	52	697	1 560	1 659	70	712	1 697	5,7-	25,7-	2,1-	8,1-
Januar - Februar 1994						Januar - Februar 1993						
Autobahnen	751	30	242	838	752	24	274	873	0,1-	25,0	11,7-	4,0-
Bundesstraßen	2 193	40	717	2 298	2 089	71	658	2 101	5,0	43,7-	9,0	9,4
innerorts	1 388	13	328	1 420	1 331	20	334	1 336	4,3	35,0-	1,8-	6,3
außerorts	805	27	389	878	758	51	324	765	6,2	47,1-	20,1	14,8
Landesstraßen	3 171	63	1 087	3 077	3 143	68	1 099	3 010	0,9	7,4-	1,1-	2,2
innerorts	1 963	21	518	1 906	1 967	25	541	1 864	0,2-	16,0-	4,3-	2,3
außerorts	1 208	42	569	1 171	1 176	43	558	1 146	2,7	2,3-	2,0	2,2
Kreisstraßen	1 175	19	397	1 098	1 157	22	395	1 067	1,6	13,6-	0,5	2,9
innerorts	724	6	179	703	746	8	192	719	3,0-	X	6,8-	2,2-
außerorts	451	13	218	395	411	14	203	348	9,7	7,1-	7,4	13,5
Andere Straßen	3 319	25	843	3 045	3 399	31	878	3 085	2,4-	19,4-	4,0-	1,3-
innerorts	3 077	19	752	2 822	3 164	26	777	2 888	2,8-	26,9-	3,2-	2,3-
außerorts	242	6	91	223	235	5	101	197	3,0	X	9,9-	13,2
Insgesamt	10 609	177	3 286	10 356	10 540	216	3 304	10 136	0,7	18,1-	0,5-	2,2
innerorts	7 152	59	1 777	6 851	7 208	79	1 844	6 807	0,8-	25,3-	3,6-	0,6
außerorts	3 457	118	1 509	3 505	3 332	137	1 460	3 329	3,8	13,9-	3,4	6,3

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
													Anzahl		
		Februar 1994							Februar 1993						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	295	-	58	306	307	7	65	310	3,9-	X	10,8-	1,3-			
innerorts	253	-	45	268	258	5	49	255	1,9-	X	8,2-	5,1			
außerorts	42	-	13	38	49	2	16	55	14,3-	X	18,8-	30,9-			
vorausfährt o. wartet	743	6	102	932	869	7	100	1 073	14,5-	X	2,0	13,1-			
innerorts	459	-	37	575	512	-	32	609	10,4-	-	15,6	5,6-			
außerorts	284	6	65	357	357	7	68	464	20,4-	X	4,4-	23,1-			
seitlich in gleicher Richtung fährt	165	1	41	185	129	1	30	137	27,9	-	36,7	35,0			
innerorts	99	1	18	106	76	1	11	72	30,3	-	63,6	47,2			
außerorts	66	-	23	79	53	-	19	65	24,5	-	21,1	21,5			
entgegenkommt	312	12	155	361	388	21	223	443	19,6-	42,9-	30,5-	18,5-			
innerorts	146	1	56	161	187	4	62	213	21,9-	X	9,7-	24,4-			
außerorts	166	11	99	200	201	17	161	230	17,4-	35,3-	38,5-	13,0-			
einbiegt oder kreuzt	1 353	16	364	1 412	1 351	11	308	1 432	0,9	45,5	18,2	1,4-			
innerorts	1 050	5	204	1 089	1 084	3	211	1 126	3,1-	X	3,3-	3,3-			
außerorts	313	11	160	323	267	8	97	306	17,2	X	64,9	5,6			
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	766	18	291	525	726	21	303	465	5,5	14,3-	4,0-	12,9			
innerorts	729	14	268	509	689	11	288	447	5,8	27,3	6,9-	13,9			
außerorts	37	4	23	16	37	10	15	18	-	X	53,3	11,1-			
Aufprall auf Hindernis	12	-	6	6	11	-	3	10	9,1	-	X	X			
innerorts	7	-	5	2	4	-	2	2	X	-	X	-			
außerorts	5	-	1	4	7	-	1	8	X	-	-	X			
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	446	7	221	356	470	23	235	338	5,1-	X	6,0-	5,3			
innerorts	126	-	52	107	136	3	57	109	7,4-	X	8,8-	1,8-			
außerorts	320	7	169	249	334	20	178	229	4,2-	X	5,1-	8,7			
Abk.v. Fahrbahn n.links	327	4	153	272	386	5	160	347	15,3-	X	4,4-	21,6-			
innerorts	81	-	40	64	121	3	39	109	33,1-	X	2,6	41,3-			
außerorts	246	4	113	208	265	2	121	238	7,2-	X	6,6-	12,6-			
Unfall anderer Art	295	10	111	232	306	8	94	260	3,6-	X	18,1	10,8-			
innerorts	210	1	80	146	217	4	58	176	3,2-	X	37,9	17,0-			
außerorts	85	9	31	86	89	4	36	84	4,5-	X	13,9-	2,4			
Insgesamt	4 724	74	1 502	4 587	4 943	104	1 521	4 815	4,4-	28,8-	1,3-	4,7-			
innerorts	3 160	22	805	3 027	3 284	34	809	3 118	3,8-	35,3-	0,5-	2,9-			
außerorts	1 564	52	697	1 560	1 659	70	712	1 697	5,7-	25,7-	2,1-	8,1-			
		Januar - Februar 1994							Januar - Februar 1993						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	665	1	110	703	630	8	124	542	5,6	X	11,3-	9,5			
innerorts	575	1	83	608	536	5	95	539	7,3	X	12,6-	12,8			
außerorts	90	-	27	95	94	3	29	103	4,3-	X	6,9-	7,8-			
vorausfährt o. wartet	1 717	16	233	2 102	1 742	11	207	2 178	1,4-	45,5	12,6	3,5-			
innerorts	1 093	2	95	1 332	1 084	-	83	1 317	0,8	X	14,5	1,1			
außerorts	624	14	138	770	658	11	124	861	5,2-	27,3	11,3	10,6-			
seitlich in gleicher Richtung fährt	318	1	76	348	278	2	58	298	14,4	X	31,0	16,8			
innerorts	190	1	32	203	163	1	20	165	16,6	-	60,0	23,0			
außerorts	128	-	44	145	115	1	38	133	11,3	X	15,8	9,0			
entgegenkommt	716	20	351	836	729	41	410	780	1,8-	51,2-	14,4-	7,2			
innerorts	341	1	114	379	353	5	121	387	3,4-	X	5,8-	2,1-			
außerorts	375	19	237	457	376	36	289	393	0,3-	47,2-	18,0-	16,3			
einbiegt oder kreuzt	3 029	30	795	3 213	3 131	27	762	3 305	3,3-	11,1	4,3	2,8-			
innerorts	2 363	12	484	2 441	2 478	10	496	2 573	4,6-	20,0	2,4-	5,1-			
außerorts	666	18	311	772	653	17	266	732	2,0	5,9	16,9	5,5			
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	1 733	47	692	1 139	1 721	54	752	1 061	0,7	13,0-	8,0-	7,4			
innerorts	1 646	36	641	1 101	1 630	38	705	1 020	1,0	5,3-	9,1-	7,9			
außerorts	87	11	51	38	91	16	47	41	4,4-	31,3-	8,5	7,3-			
Aufprall auf Hindernis	30	1	13	17	29	1	10	25	3,4	-	30,0	32,0-			
innerorts	17	1	8	8	9	-	4	6	X	X	X	X			
außerorts	13	-	5	9	20	1	6	19	35,0-	X	X	X			
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	968	19	460	805	927	40	456	693	4,4	52,5-	0,9	16,2			
innerorts	260	1	102	235	273	8	107	224	4,8-	X	4,7-	4,9			
außerorts	708	18	358	570	654	32	349	469	8,3	43,8-	2,6	21,5			
Abk.v. Fahrbahn n.links	796	26	355	660	709	19	321	605	12,3	36,8	10,6	9,1			
innerorts	205	2	88	180	213	4	75	188	3,8-	X	17,3	4,3-			
außerorts	591	24	267	480	496	15	246	417	19,2	60,0	8,5	15,1			
Unfall anderer Art	637	16	201	533	644	13	204	549	1,1-	23,1	1,5-	2,9-			
innerorts	462	2	130	364	469	8	138	388	1,5-	X	5,8-	6,2-			
außerorts	175	14	71	169	175	5	66	161	-	X	7,6	5,0			
Insgesamt	10 609	177	3 286	10 356	10 540	216	3 304	10 136	0,7	18,1-	0,5-	2,2			
innerorts	7 152	59	1 777	6 851	7 208	79	1 844	6 807	0,8-	25,3-	3,6-	0,6			
außerorts	3 457	118	1 509	3 505	3 332	137	1 460	3 329	3,8	13,9-	3,4	5,3			

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Februar 1994			Februar 1993								
Fahrunfall	853	18	408	736	927	34	457	815	8,0-	47,1-	10,7-	9,7-	
innerorts	277	1	113	246	344	6	132	318	19,5-	X	14,4-	22,6-	
außerorts	576	17	295	490	583	28	325	497	1,2-	39,3-	9,2-	1,4-	
Abbiege-Unfall	669	5	159	710	683	5	152	702	2,1-	-	4,6	1,1	
innerorts	533	3	103	568	554	3	115	546	3,8-	-	10,4-	4,0	
außerorts	136	2	56	142	129	2	37	156	5,4	-	51,4	9,0-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	994	15	292	1 000	984	9	228	1 037	1,0	X	28,1	3,6-	
innerorts	760	3	170	748	779	2	150	807	2,4-	X	13,3	7,3-	
außerorts	234	12	122	252	205	7	78	230	14,1	X	56,4	9,6	
Überschreitenunfall	574	17	245	370	538	15	253	321	6,7	13,3	3,2-	15,3	
innerorts	546	13	228	357	512	10	243	305	6,6	30,0	6,2-	17,0	
außerorts	28	4	17	13	26	5	10	16	7,7	X	70,0	18,8-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	153	-	32	139	162	3	33	156	5,6-	X	3,0-	10,9-	
innerorts	140	-	30	128	150	3	26	148	6,7-	X	15,4	13,5-	
außerorts	13	-	2	11	12	-	7	8	8,3	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 050	9	223	1 272	1 171	24	247	1 379	10,3-	X	9,7-	7,8-	
innerorts	599	-	74	731	614	4	65	708	2,4-	X	13,8	3,2	
außerorts	451	9	149	541	557	20	182	671	19,0-	X	18,1-	19,4-	
Sonstiger Unfall	431	10	143	360	478	14	151	405	9,8-	28,6-	5,3-	11,1-	
innerorts	305	2	87	249	331	6	78	286	7,9-	X	11,5	12,9-	
außerorts	126	8	56	111	147	8	73	119	14,3-	-	23,3-	6,7-	
Insgesamt	4 724	74	1 502	4 587	4 943	104	1 521	4 815	4,4-	28,8-	1,3-	4,7-	
innerorts	3 160	22	805	3 027	3 284	34	809	3 118	3,8-	35,3-	0,5-	2,9-	
außerorts	1 564	52	697	1 560	1 659	70	712	1 697	5,7-	25,7-	2,1-	8,1-	
		Januar - Februar 1994			Januar - Februar 1993								
Fahrunfall	1 889	50	893	1 643	1 731	68	865	1 480	9,1	26,5-	3,2	11,0	
innerorts	596	5	226	563	617	10	240	566	3,4-	X	5,8-	0,5-	
außerorts	1 293	45	667	1 080	1 114	58	625	914	16,1	22,4-	6,7	18,2	
Abbiege-Unfall	1 569	10	397	1 632	1 628	8	381	1 658	3,6-	X	4,2	1,6-	
innerorts	1 255	6	274	1 288	1 318	5	284	1 298	4,8-	X	3,5-	0,8-	
außerorts	314	4	123	344	310	3	97	360	1,3	X	26,8	4,4-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 186	27	590	2 297	2 209	24	537	2 327	1,0-	12,5	9,9	1,3-	
innerorts	1 693	7	355	1 712	1 745	8	344	1 806	3,0-	X	3,2	5,2-	
außerorts	493	20	235	585	464	16	193	521	6,3	25,0	21,8	12,3	
Überschreitenunfall	1 267	42	555	783	1 264	43	614	717	0,2	2,3-	9,6-	9,2	
innerorts	1 204	32	519	756	1 199	34	574	688	0,4	5,9-	9,6-	9,9	
außerorts	63	10	36	27	65	9	40	29	3,1-	X	10,0-	6,9-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	340	-	73	309	341	5	67	325	0,3-	X	9,0	4,9-	
innerorts	315	-	63	289	321	4	57	310	1,9-	X	10,5	6,8-	
außerorts	25	-	10	20	20	1	10	15	25,0	X	-	33,3	
Unfall im Längsverkehr	2 389	25	480	2 857	2 370	42	486	2 792	0,8	40,5-	1,2-	2,3	
innerorts	1 397	3	170	1 656	1 326	6	149	1 560	5,4	X	14,1	6,2	
außerorts	992	22	310	1 201	1 044	36	337	1 232	5,0-	38,9-	8,0-	2,5-	
Sonstiger Unfall	969	23	298	835	997	26	354	837	2,8-	11,5-	15,8-	0,2-	
innerorts	692	6	170	587	682	12	196	579	1,5	X	13,3-	1,4	
außerorts	277	17	128	248	315	14	158	258	12,1-	21,4	19,0-	3,9-	
Insgesamt	10 609	177	3 286	10 356	10 540	216	3 304	10 136	0,7	18,1-	0,5-	2,2	
innerorts	7 152	59	1 777	6 851	7 208	79	1 844	6 807	0,8-	25,3-	3,6-	0,6	
außerorts	3 457	118	1 509	3 505	3 332	137	1 460	3 329	3,8	13,9-	3,4	5,3	

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag	107	2	29	76	2	29	98	41	148
2. Mittwoch	121	1	24	96	1	25	120	46	167
3. Donnerstag	180	1	40	139	1	44	165	61	241
4. Freitag	154	-	34	120	-	35	157	64	218
5. Samstag	89	-	25	64	-	27	80	47	136
6. Sonntag	62	-	20	42	-	21	59	37	99
7. Montag	147	3	40	104	3	40	122	64	211
8. Dienstag	151	1	38	112	1	43	147	63	214
9. Mittwoch	178	-	49	129	-	51	158	80	258
10. Donnerstag	174	1	44	129	1	52	160	85	259
11. Freitag	152	-	34	118	-	35	153	58	210
12. Samstag	80	-	19	61	-	21	87	36	116
13. Sonntag	36	1	6	29	1	8	48	34	70
14. Montag	72	-	16	56	-	18	70	32	104
15. Dienstag	94	1	26	67	1	28	83	40	134
16. Mittwoch	111	1	31	79	1	33	89	61	172
17. Donnerstag	107	1	22	84	1	22	101	45	152
18. Freitag	121	1	19	101	1	20	131	44	165
19. Samstag	82	-	20	62	-	20	87	33	115
20. Sonntag	56	1	13	42	1	16	57	26	82
21. Montag	108	1	21	86	1	21	104	46	154
22. Dienstag	151	-	33	118	-	34	153	90	241
23. Mittwoch	96	-	12	84	-	15	96	63	159
24. Donnerstag	114	-	30	84	-	33	102	48	162
25. Freitag	116	-	28	88	-	34	106	44	160
26. Samstag	84	2	21	61	2	22	78	52	136
27. Sonntag	58	2	13	43	2	17	71	28	86
28. Montag	159	2	40	117	2	41	145	60	219
Zusammen	3 160	22	747	2 391	22	805	3 027	1 428	4 588
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	38	1	13	24	1	15	30	22	60
2. Mittwoch	40	4	18	18	4	27	34	39	79
3. Donnerstag	76	2	17	57	2	19	76	50	126
4. Freitag	60	2	21	37	2	26	63	50	110
5. Samstag	46	-	21	25	-	24	43	13	59
6. Sonntag	40	-	13	27	-	17	53	35	75
7. Montag	100	2	33	65	2	42	93	48	148
8. Dienstag	54	1	24	29	1	30	60	44	98
9. Mittwoch	121	2	42	77	2	50	119	67	188
10. Donnerstag	62	3	18	41	7	38	72	53	115
11. Freitag	59	2	25	32	2	31	61	44	103
12. Samstag	40	1	10	29	1	14	34	37	77
13. Sonntag	26	1	7	18	1	11	38	13	39
14. Montag	32	2	15	15	2	18	31	21	53
15. Dienstag	25	2	14	9	2	18	16	27	52
16. Mittwoch	55	2	20	33	2	22	54	25	80
17. Donnerstag	42	-	11	31	-	13	43	29	71
18. Freitag	61	-	17	44	-	22	66	29	90
19. Samstag	43	1	16	26	1	21	44	33	76
20. Sonntag	40	2	16	22	2	21	38	16	56
21. Montag	43	2	15	26	2	19	41	23	66
22. Dienstag	101	4	37	60	4	47	87	90	191
23. Mittwoch	80	4	18	58	9	28	71	78	158
24. Donnerstag	76	1	28	47	1	34	74	64	140
25. Freitag	58	1	15	42	1	15	62	42	100
26. Samstag	42	1	15	26	1	21	50	25	67
27. Sonntag	48	-	18	30	-	25	45	16	64
28. Montag	56	-	22	34	-	29	62	38	94
Zusammen	1 564	43	539	982	52	697	1 560	1 071	2 635
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	145	3	42	100	3	44	128	63	208
2. Mittwoch	161	5	42	114	5	52	154	85	246
3. Donnerstag	256	3	57	196	3	63	241	111	367
4. Freitag	214	2	55	157	2	61	220	114	328
5. Samstag	135	-	46	89	-	51	123	60	195
6. Sonntag	102	-	33	69	-	38	112	72	174
7. Montag	247	5	73	169	5	82	215	112	359
8. Dienstag	205	2	62	141	2	73	207	107	312
9. Mittwoch	299	2	91	206	2	101	277	147	446
10. Donnerstag	236	4	62	170	8	90	232	138	374
11. Freitag	211	2	59	150	2	66	214	102	313
12. Samstag	120	1	29	90	1	35	121	73	193
13. Sonntag	62	2	13	47	2	19	86	47	109
14. Montag	104	2	31	71	2	36	101	53	157
15. Dienstag	119	3	40	76	3	46	99	67	186
16. Mittwoch	166	3	51	112	3	55	143	86	252
17. Donnerstag	149	1	33	115	1	35	144	74	223
18. Freitag	182	1	36	145	1	42	197	73	255
19. Samstag	125	1	36	88	1	41	131	66	191
20. Sonntag	96	3	29	64	3	37	95	42	138
21. Montag	151	3	36	112	3	40	145	69	220
22. Dienstag	252	4	70	178	4	81	240	180	432
23. Mittwoch	176	4	30	142	9	43	167	141	317
24. Donnerstag	190	1	58	131	1	67	176	112	302
25. Freitag	174	1	43	130	1	49	168	86	260
26. Samstag	126	3	36	87	3	43	128	77	203
27. Sonntag	106	2	31	73	2	42	116	44	150
28. Montag	215	2	62	151	2	70	207	98	313
Insgesamt	4 724	65	1 286	3 373	74	1 502	4 587	2 499	7 223

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Dienstag	4	-	1	3	-	1	5	12	16
2. Mittwoch	8	-	3	5	-	4	10	17	25
3. Donnerstag	23	2	4	17	2	6	24	26	49
4. Freitag	11	-	1	10	-	1	14	24	35
5. Samstag	12	-	11	1	-	12	9	7	19
6. Sonntag	6	-	-	6	-	-	11	22	28
7. Montag	15	1	4	10	1	8	16	21	36
8. Dienstag	9	-	2	7	-	3	10	20	29
9. Mittwoch	13	-	7	6	-	7	18	22	35
10. Donnerstag	16	1	4	11	2	7	15	25	41
11. Freitag	17	-	7	10	-	8	21	22	39
12. Samstag	11	-	1	10	-	1	13	12	23
13. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	4	6
14. Montag	8	-	1	7	-	1	8	11	19
15. Dienstag	7	1	2	4	1	2	5	15	22
16. Mittwoch	20	1	7	12	1	8	25	14	34
17. Donnerstag	13	-	4	9	-	4	12	12	25
18. Freitag	18	-	3	15	-	3	25	17	35
19. Samstag	11	-	3	8	-	4	14	17	28
20. Sonntag	8	1	1	6	1	1	7	6	14
21. Montag	13	-	3	10	-	3	14	12	25
22. Dienstag	11	1	2	8	1	5	11	44	55
23. Mittwoch	23	3	5	15	6	12	20	52	75
24. Donnerstag	10	-	2	8	-	3	13	34	44
25. Freitag	11	-	-	11	-	-	16	19	30
26. Samstag	11	-	4	7	-	4	14	9	20
27. Sonntag	18	-	5	13	-	6	22	8	26
28. Montag	12	-	2	10	-	2	16	24	36
Insgesamt	341	11	89	241	15	116	390	528	869

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	4	8	X	11	11	-	205	183	12,0	381	388	1,8-
männlich	3	6	X	8	7	X	131	121	8,3	241	243	0,8-
weiblich	1	2	X	3	4	X	74	62	19,4	140	145	3,4-
15 - 18	4	3	X	5	5	-	95	85	11,8	206	205	0,5
männlich	3	2	X	4	4	-	60	55	9,1	125	136	8,1-
weiblich	1	1	-	1	1	-	35	30	16,7	81	69	17,4
18 - 21	6	9	X	15	16	6,3-	166	193	14,0-	351	358	2,0-
männlich	4	6	X	12	13	7,7-	92	121	24,0-	213	231	7,8-
weiblich	2	3	X	3	3	-	74	72	2,8	138	127	8,7
21 - 25	6	16	X	17	28	39,3-	191	181	5,5	406	399	1,8
männlich	5	14	X	13	22	40,9-	115	110	4,5	259	252	2,8
weiblich	1	2	X	4	6	X	76	71	7,0	147	147	-
25 - 30	5	12	X	15	26	42,3-	188	181	3,9	429	401	7,0
männlich	3	11	X	12	20	40,0-	121	113	7,1	274	257	6,6
weiblich	2	1	X	3	6	X	67	68	1,5-	155	144	7,6
30 - 35	7	6	X	17	8	X	132	115	14,8	283	253	11,9
männlich	5	6	X	13	8	X	90	69	30,4	182	150	21,3
weiblich	2	-	X	4	-	X	42	46	8,7-	101	103	1,9-
35 - 40	2	4	X	7	11	X	94	104	9,6-	189	214	11,7-
männlich	-	4	X	4	10	X	55	66	16,7-	114	133	14,3-
weiblich	2	-	X	3	1	X	39	38	2,6	75	81	7,4-
40 - 45	3	5	X	7	9	X	73	65	12,3	165	168	1,8-
männlich	2	4	X	5	6	X	47	38	23,7	94	100	6,0-
weiblich	1	1	-	2	3	X	26	27	3,7-	71	68	4,4
45 - 50	3	1	X	6	10	X	47	58	19,0-	134	120	11,7
männlich	3	1	X	6	8	X	35	34	2,9	87	67	29,9
weiblich	-	-	-	-	2	X	12	24	50,0-	47	53	11,3-
50 - 55	6	10	X	14	20	30,0-	64	104	38,5-	159	212	25,0-
männlich	5	7	X	12	13	7,7-	39	65	40,0-	94	124	24,2-
weiblich	1	3	X	2	7	X	25	39	35,9-	65	88	26,1-
55 - 60	8	5	X	12	9	X	72	72	-	156	148	5,4
männlich	7	4	X	9	7	X	39	44	11,4-	91	87	4,6
weiblich	1	1	-	3	2	X	33	28	17,9	65	61	6,6
60 - 65	3	8	X	8	17	X	40	45	11,1-	95	114	16,7-
männlich	2	7	X	7	11	X	18	25	28,0-	46	66	30,3-
weiblich	1	1	-	1	6	X	22	20	10,0	49	48	2,1
65 - 70	5	6	X	9	11	X	36	41	12,2-	92	88	4,5
männlich	3	3	-	6	4	X	21	21	-	52	41	26,8
weiblich	2	3	X	3	7	X	15	20	25,0-	40	47	14,9-
70 - 75	4	6	X	10	10	-	30	34	11,8-	83	82	1,2
männlich	2	2	-	5	4	X	7	12	X	23	30	23,3-
weiblich	2	4	X	5	6	X	23	22	4,5	60	52	15,4
75 und mehr	8	5	X	24	25	4,0-	68	59	15,3	156	151	3,3
männlich	3	1	X	7	10	X	32	21	52,4	56	54	3,7
weiblich	5	4	X	17	15	13,3	36	38	5,3-	100	97	3,1
Zusammen	74	104	28,8-	177	216	18,1-	1 501	1 520	1,3-	3 285	3 301	0,5-
männlich	50	78	35,9-	123	147	16,3-	902	915	1,4-	1 951	1 971	1,0-
weiblich	24	26	7,7-	54	69	21,7-	599	605	1,0-	1 334	1 330	0,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	3	X
Insgesamt	74	104	28,8-	177	216	18,1-	1 502	1 521	1,3-	3 286	3 304	0,5-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
489	464	5,4	1 090	957	13,9	698	655	6,6	1 482	1 356	9,3	..... unter 15
285	272	4,8	589	542	8,7	419	399	5,0	838	792	5,8	..... männlich
204	192	6,3	501	415	20,7	279	256	9,0	644	564	14,2	..... weiblich
240	257	6,6-	508	525	3,2-	339	345	1,7-	719	735	2,2-	..... 15 - 18
139	149	6,7-	284	295	3,7-	202	206	1,9-	413	435	5,1-	..... männlich
101	108	6,5-	224	230	2,6-	137	139	1,4-	306	300	2,0	..... weiblich
459	469	2,1-	1 050	1 013	3,7	631	671	6,0-	1 416	1 387	2,1	..... 18 - 21
260	277	6,1-	610	608	0,3	356	404	11,9-	835	852	2,0-	..... männlich
199	192	3,6	440	405	8,6	275	267	3,0	581	535	8,6	..... weiblich
581	669	13,2-	1 369	1 457	6,0-	778	866	10,2-	1 792	1 884	4,9-	..... 21 - 25
322	388	17,0-	776	823	5,7-	442	512	13,7-	1 048	1 097	4,5-	..... männlich
259	281	7,8-	593	634	6,5-	336	354	5,1-	744	787	5,5-	..... weiblich
674	743	9,3-	1 507	1 567	3,8-	867	936	7,4-	1 951	1 994	2,2-	..... 25 - 30
398	443	10,2-	880	913	3,6-	522	567	7,9-	1 166	1 190	2,0-	..... männlich
276	300	8,0-	627	654	4,1-	345	369	6,5-	785	804	2,4-	..... weiblich
506	475	6,5	1 091	992	10,0	645	596	8,2	1 391	1 253	11,0	..... 30 - 35
300	274	9,5	669	584	14,6	395	349	13,2	864	742	16,4	..... männlich
206	201	2,5	422	408	3,4	250	247	1,2	527	511	3,1	..... weiblich
369	346	6,6	813	705	15,3	465	454	2,4	1 009	930	8,5	..... 35 - 40
216	208	3,8	464	405	14,6	271	278	2,5-	582	548	6,2	..... männlich
153	138	10,9	349	300	16,3	194	176	10,2	427	382	11,8	..... weiblich
257	299	14,0-	622	617	0,8	333	369	9,8-	794	794	-	..... 40 - 45
120	162	25,9-	327	319	2,5	169	204	17,2-	426	425	0,2	..... männlich
137	137	-	295	298	1,0-	164	165	0,6-	368	369	0,3-	..... weiblich
218	253	13,8-	471	506	6,9-	268	312	14,1-	611	636	3,9-	..... 45 - 50
111	141	21,3-	253	268	5,6-	149	176	15,3-	346	343	0,9	..... männlich
107	112	4,5-	218	238	8,4-	119	136	12,5-	265	293	9,6-	..... weiblich
235	279	16,8-	559	571	2,1-	305	393	22,4-	732	803	8,8-	..... 50 - 55
126	151	16,6-	313	304	3,0	170	223	23,8-	419	441	5,0-	..... männlich
109	128	14,8-	246	267	7,9-	135	170	20,6-	313	362	13,5-	..... weiblich
200	201	0,5-	462	430	7,4	280	278	0,7	630	587	7,3	..... 55 - 60
129	113	14,2	284	237	19,8	175	161	8,7	384	331	16,0	..... männlich
71	88	19,3-	178	193	7,8-	105	117	10,3-	246	256	3,9-	..... weiblich
108	140	22,9-	271	273	0,7-	151	193	21,8-	374	404	7,4-	..... 60 - 65
55	80	31,3-	154	149	3,4	75	112	33,0-	207	226	8,4-	..... männlich
53	60	11,7-	117	124	5,6-	76	81	6,2-	167	178	6,2-	..... weiblich
92	84	9,5	203	189	7,4	133	131	1,5	304	288	5,6	..... 65 - 70
44	32	37,5	99	82	20,7	68	56	21,4	157	127	23,6	..... männlich
48	52	7,7-	104	107	2,8-	65	75	13,3-	147	161	8,7-	..... weiblich
80	57	40,4	154	146	5,5	114	97	17,5	247	238	3,8	..... 70 - 75
29	18	61,1	52	54	3,7-	38	32	18,8	80	88	9,1-	..... männlich
51	39	30,8	102	92	10,9	76	65	16,9	167	150	11,3	..... weiblich
74	76	2,6-	174	179	2,8-	150	140	7,1	354	355	0,3-	..... 75 und mehr
26	37	29,7-	68	80	15,0-	61	59	3,4	131	144	9,0-	..... männlich
48	39	23,1	106	99	7,1	89	81	9,9	223	211	5,7	..... weiblich
4 582	4 812	4,8-	10 344	10 127	2,1	6 157	6 436	4,3-	13 806	13 644	1,2	..... Zusammen
2 560	2 745	6,7-	5 822	5 663	2,8	3 512	3 738	6,0-	7 896	7 781	1,5	..... männlich
2 022	2 067	2,2-	4 522	4 464	1,3	2 645	2 698	2,0-	5 910	5 863	0,8	..... weiblich
5	3	X	12	9	X	6	4	X	13	12	8,3	..... Ohne Angabe
4 587	4 815	4,7-	10 356	10 136	2,2	6 163	6 440	4,3-	13 819	13 656	1,2	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	2	1	X	3	4	X	39	44	11,4-	105	94	11,7
innerorts	-	-	-	-	2	X	29	32	9,4-	76	64	18,8
außerorts	2	1	X	3	2	X	10	12	16,7-	29	30	3,3-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5	1	X	9	5	X	98	50	53,3	188	137	37,2
innerorts	1	1	-	2	1	X	63	43	46,5	117	97	20,6
außerorts	4	-	X	7	4	X	35	17	X	71	40	77,5
Personenkraftwagen ..	39	67	41,8-	94	130	27,7-	837	902	7,2-	1 823	1 818	0,3
innerorts	1	13	X	8	21	X	285	289	1,4-	611	601	1,7
außerorts	38	54	29,6-	86	109	21,1-	552	613	10,0-	1 212	1 217	0,4-
Bussen	3	-	X	3	-	X	16	6	X	19	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	5	X	5	7	X
außerorts	3	-	X	3	-	X	13	1	X	14	1	X
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	2	1	X	35	39	10,3-	87	87	-
innerorts	-	-	-	-	1	X	7	7	-	18	21	14,3-
außerorts	1	-	X	2	-	X	28	32	12,5-	69	66	4,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	7	6	X	11	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	1	X	5	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	5	X	6	5	X
Kraftfahrzeugen zus.	50	69	27,5-	111	140	20,7-	1 032	1 058	2,5-	2 233	2 153	3,7
innerorts	2	14	X	10	25	60,0-	391	377	3,7	832	792	5,1
außerorts	48	55	12,7-	101	115	12,2-	641	681	5,9-	1 401	1 361	2,9
Fahrrädern	6	10	X	17	18	5,6-	169	156	8,3	344	372	7,5-
innerorts	6	6	-	12	13	7,7-	138	139	0,7-	287	325	11,7-
außerorts	-	4	X	5	5	-	31	17	82,4	57	47	21,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	2	X	2	2	-	37	33	12,1	60	84	28,6-
innerorts	-	2	X	1	2	X	33	31	6,5	55	76	27,6-
außerorts	-	-	-	1	-	X	4	2	X	5	8	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	5	-	X	6	6	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	4	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	4	X
Fußgänger	18	23	21,7-	49	56	12,5-	293	305	3,9-	700	769	9,0-
innerorts	14	13	7,7	37	40	7,5-	271	291	6,9-	652	722	9,7-
außerorts	4	10	X	12	16	25,0-	22	14	57,1	48	47	2,1
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	4	X	5	5	-	119	120	0,8-	229	233	1,7-
innerorts	1	2	X	4	3	X	115	118	2,5-	222	226	1,8-
außerorts	-	2	X	1	2	X	4	2	X	7	7	-
65 Jahre und mehr ...	10	10	-	27	28	3,6-	65	64	1,6	173	177	2,3-
innerorts	9	8	X	23	23	-	61	59	3,4	163	166	1,8-
außerorts	1	2	X	4	5	X	4	5	X	10	11	9,1-
Andere Personen	-	2	X	-	2	X	3	2	X	3	4	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	2	2	-	2	3	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	1	-	X	1	1	-
Insgesamt	74	104	28,8-	177	216	18,1-	1 502	1 521	1,3-	3 286	3 304	0,5-
innerorts	22	34	35,3-	59	79	25,3-	805	809	0,5-	1 777	1 844	3,6-
außerorts	52	70	25,7-	118	137	13,9-	697	712	2,1-	1 509	1 460	3,4
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	8	X	11	11	-	205	183	12,0	381	388	1,8-
innerorts	1	5	X	5	6	X	162	160	1,3	305	323	5,6-
außerorts	3	3	-	6	5	X	43	23	87,0	76	65	16,9
65 Jahre und mehr ...	17	17	-	43	46	6,5-	134	134	-	331	321	3,1
innerorts	12	12	-	28	32	12,5-	99	102	2,9-	257	251	2,4
außerorts	5	5	-	15	14	7,1	35	32	9,4	74	70	5,7

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
118	98	20,4	218	209	4,3	159	143	11,2	326	307	6,2	Fahrer und Mitfahrer von
98	84	16,7	186	177	5,1	127	116	9,5	262	243	7,8	... Mofas, Mopeds
20	14	42,9	32	32	-	32	27	18,5	64	64	-	.... innerorts
												.... außerorts
166	136	22,1	328	305	7,5	269	197	36,5	525	447	17,4	Motorzweirädern mit
127	122	4,1	261	259	0,8	191	166	15,1	380	357	6,4	... amtl. Kennzeichen
39	14	X	67	46	45,7	78	31	X	145	90	61,1	.... innerorts
												.... außerorts
3 116	3 464	10,0-	7 166	7 070	1,4	3 992	4 433	9,9-	9 083	9 018	0,7	Personenkraftwagen
1 772	1 919	7,7-	4 057	4 071	0,3-	2 058	2 221	7,3-	4 676	4 693	0,4-	.... innerorts
1 344	1 545	13,0-	3 109	2 999	3,7	1 934	2 212	12,6-	4 407	4 325	1,9	.... außerorts
65	34	91,2	129	83	55,4	84	40	X	151	91	65,9	... Bussen
48	33	45,5	97	81	19,8	51	38	34,2	102	88	15,9	.... innerorts
17	1	X	32	2	X	33	2	X	49	3	X	.... außerorts
118	107	10,3	232	233	0,4-	154	146	5,5	321	321	-	Güterkraftfahrzeugen
38	41	7,3-	92	99	7,1-	45	48	6,3-	110	121	9,1-	.... innerorts
80	66	21,2	140	134	4,5	109	98	11,2	211	200	5,5	.... außerorts
4	2	X	8	3	X	4	3	X	8	5	X	Landwirtschaftlichen
1	-	X	4	-	X	1	-	X	4	-	X	... Zugmaschinen
3	2	X	4	3	X	3	3	-	4	5	X	.... innerorts
												.... außerorts
10	22	54,5-	24	38	36,8-	17	28	39,3-	35	45	22,2-	übrigen
5	15	X	12	30	60,0-	9	16	X	17	32	46,9-	... Kraftfahrzeugen
5	7	X	12	8	X	8	12	X	18	13	38,5	.... innerorts
												.... außerorts
3 597	3 863	6,9-	8 105	7 941	2,1	4 679	4 990	6,2-	10 449	10 234	2,1	... Kraftfahrzeugen zus.
2 089	2 214	5,6-	4 709	4 717	0,2-	2 482	2 605	4,7-	5 551	5 534	0,3	.... innerorts
1 508	1 649	8,6-	3 396	3 224	5,3	2 197	2 385	7,9-	4 898	4 700	4,2	.... außerorts
471	470	0,2	1 089	1 099	0,9-	646	636	1,6	1 450	1 489	2,6-	... Fahrrädern
434	440	1,4-	1 015	1 031	1,6-	578	585	1,2-	1 314	1 369	4,0-	.... innerorts
37	30	23,3	74	68	8,8	68	51	33,3	136	120	13,3	.... außerorts
113	98	15,3	260	227	14,5	150	133	12,8	322	313	2,9	darunter:
106	92	15,2	248	213	16,4	139	125	11,2	304	291	4,5	... unter 15 Jahren
7	6	X	12	14	14,3-	11	8	X	18	22	18,2-	.... innerorts
												.... außerorts
10	11	9,1-	32	23	39,1	15	11	36,4	38	29	31,0	... anderen Fahrzeugen
9	10	X	31	22	40,9	12	10	20,0	35	24	45,8	.... innerorts
1	1	-	1	1	-	3	1	X	3	5	X	.... außerorts
504	466	8,2	1 124	1 060	6,0	815	794	2,6	1 873	1 885	0,6-	Fußgänger
490	451	8,6	1 090	1 026	6,2	775	755	2,6	1 779	1 788	0,5-	.... innerorts
14	15	6,7-	34	34	-	40	39	2,6	94	97	3,1-	.... außerorts
201	167	20,4	394	348	13,2	321	291	10,3	628	586	7,2	darunter:
200	164	22,0	392	342	14,6	316	284	11,3	618	571	8,2	... unter 15 Jahren
1	3	X	2	6	X	5	7	X	10	15	33,3-	.... innerorts
												.... außerorts
52	49	6,1	135	129	4,7	127	123	3,3	335	334	0,3	... 65 Jahre und mehr
50	49	2,0	130	128	1,6	120	116	3,4	316	317	0,3-	.... innerorts
2	-	X	5	1	X	7	7	-	19	17	11,8	.... außerorts
5	5	-	6	13	X	8	9	X	9	19	X	Anderer Personen
5	3	X	6	11	X	7	6	X	8	15	X	.... innerorts
-	2	X	-	2	X	1	3	X	1	4	X	.... außerorts
4 587	4 815	4,7-	10 356	10 136	2,2	6 163	6 440	4,3-	13 819	13 656	1,2	Insgesamt
3 027	3 118	2,9-	6 851	6 807	0,6	3 854	3 961	2,7-	8 687	8 730	0,5-	.... innerorts
1 560	1 697	8,1-	3 505	3 329	5,3	2 309	2 479	6,9-	5 132	4 926	4,2	.... außerorts
489	464	5,4	1 090	957	13,9	698	655	6,6	1 482	1 356	9,3	darunter:
417	374	11,5	899	792	13,5	580	539	7,6	1 209	1 121	7,9	... unter 15 Jahren
72	90	20,0-	191	165	15,8	118	116	1,7	273	235	16,2	.... innerorts
												.... außerorts
246	217	13,4	531	514	3,3	397	368	7,9	905	881	2,7	... 65 Jahre und mehr
193	169	14,2	417	390	6,9	304	283	7,4	702	673	4,3	.... innerorts
53	48	10,4	114	124	8,1-	93	85	9,4	203	208	2,4-	.... außerorts

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
	Februar 1994					Februar 1993									
unter 15	4	-	-	-	1	8	1	-	2	4	X	X	-	X	X
männlich	3	-	-	-	1	6	1	-	2	2	X	X	-	X	X
weiblich	1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	X	-	-	-	X
15 - 18	4	1	2	-	-	3	2	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich	3	-	2	-	-	2	1	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	6	4	1	-	1	9	9	-	-	-	X	X	X	-	X
männlich	4	2	1	-	1	6	6	-	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	6	3	2	-	1	16	13	1	-	2	X	X	X	-	X
männlich	5	2	2	-	1	14	12	1	-	1	X	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X
25 - 35	12	11	-	-	1	18	13	-	3	2	33,3-	15,4-	-	X	X
männlich	8	7	-	-	1	17	12	-	3	2	X	X	-	X	X
weiblich	4	4	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	5	4	-	-	1	9	7	-	-	2	X	X	-	-	X
männlich	2	1	-	-	1	8	6	-	-	2	X	X	-	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	9	5	-	-	2	11	9	-	-	1	X	X	-	-	X
männlich	8	4	-	-	2	8	6	-	-	1	-	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	11	7	-	3	1	13	8	-	3	2	15,4-	X	-	-	X
männlich	9	6	-	2	1	11	6	-	3	2	X	-	-	X	X
weiblich	2	1	-	1	-	2	2	-	-	-	-	X	-	X	-
65 und mehr	17	4	-	3	10	17	5	-	2	10	-	X	-	X	-
männlich	8	3	-	2	3	6	2	-	-	4	X	X	-	X	X
weiblich	9	1	-	1	7	11	3	-	2	6	X	X	-	X	X
Zusammen	74	39	5	6	18	104	67	1	10	23	28,8-	41,8-	X	X	21,7-
männlich	50	25	5	4	11	78	52	1	8	14	35,9-	51,9-	X	X	21,4-
weiblich	24	14	-	2	7	26	15	-	2	9	7,7-	6,7-	-	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	74	39	5	6	18	104	67	1	10	23	28,8-	41,8-	X	X	21,7-
	Januar - Februar 1994					Januar - Februar 1993									
unter 15	11	1	-	2	5	11	3	-	2	5	-	X	-	-	-
männlich	8	-	-	2	4	7	2	-	2	2	X	X	-	-	X
weiblich	3	1	-	-	1	4	1	-	-	3	X	-	-	-	X
15 - 18	5	1	2	1	-	5	3	1	-	-	-	X	X	X	-
männlich	4	-	2	1	-	4	2	1	-	-	-	X	X	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	15	11	2	-	2	16	16	-	-	-	6,3-	31,3-	X	-	X
männlich	12	8	2	-	2	13	13	-	-	-	7,7-	X	X	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	17	13	2	-	2	28	24	1	-	2	39,3-	45,8-	X	-	-
männlich	13	9	2	-	2	22	19	1	-	1	40,9-	X	X	-	X
weiblich	4	4	-	-	-	6	5	-	-	1	X	X	-	-	X
25 - 35	32	28	1	1	1	34	26	1	4	3	5,9-	7,7-	-	X	X
männlich	25	21	1	1	1	28	21	1	3	3	10,7-	-	-	X	X
weiblich	7	7	-	-	-	6	5	-	1	-	X	X	-	X	-
35 - 45	14	9	2	-	3	20	13	2	1	4	30,0-	X	-	X	X
männlich	9	4	2	-	3	16	11	2	-	3	X	X	-	-	-
weiblich	5	5	-	-	-	4	2	-	1	1	X	X	-	X	X
45 - 55	20	12	-	1	5	30	21	-	1	7	33,3-	42,9-	-	-	X
männlich	18	10	-	1	5	21	13	-	1	6	14,3-	23,1-	-	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	9	8	-	-	1	X	X	-	-	X
55 - 65	20	10	-	5	4	26	13	-	5	7	23,1-	23,1-	-	-	X
männlich	16	9	-	3	3	18	9	-	4	4	11,1-	-	-	X	X
weiblich	4	1	-	2	1	8	4	-	1	3	X	X	-	X	X
65 und mehr	43	9	-	7	27	46	11	-	5	28	6,5-	X	-	X	3,6-
männlich	18	6	-	4	8	18	5	-	2	9	-	X	-	X	-
weiblich	25	3	-	3	19	28	6	-	3	19	10,7-	X	-	-	-
Zusammen	177	94	9	17	49	216	130	5	18	56	18,1-	27,7-	X	5,6-	12,5-
männlich	123	67	9	12	28	147	95	5	12	28	16,3-	29,5-	X	-	-
weiblich	54	27	-	5	21	69	35	-	6	28	21,7-	22,9-	-	X	25,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	177	94	9	17	49	216	130	5	18	56	18,1-	27,7-	X	5,6-	12,5-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Schwerverletzte															
		Februar 1994					Februar 1993								
unter 15	205	37	-	37	119	183	30	-	33	120	12,0	23,3	-	12,1	0,8-
männlich	131	22	-	28	74	121	13	-	23	85	8,3	69,2	-	21,7	12,9-
weiblich	74	15	-	9	45	62	17	-	10	35	19,4	11,8-	-	X	28,6
15 - 18	95	28	28	11	11	85	30	20	12	9	11,8	5,7-	40,0	8,3-	X
männlich	60	11	23	7	6	55	12	18	7	6	9,1	8,3-	27,8	-	-
weiblich	35	17	5	4	5	30	18	2	5	3	16,7	5,6-	X	X	X
18 - 21	166	133	12	6	10	193	164	7	5	10	14,0-	18,9-	X	X	-
männlich	92	77	6	1	6	121	101	7	3	4	24,0-	23,8-	X	X	X
weiblich	74	56	6	5	4	72	63	-	2	6	2,8	11,1-	X	X	X
21 - 25	191	159	11	9	6	181	143	9	7	8	5,5	11,2	X	X	X
männlich	115	94	10	4	3	110	84	9	3	4	4,5	11,9	X	X	X
weiblich	76	65	1	5	3	71	59	-	4	4	7,0	10,2	X	X	X
25 - 35	320	227	32	20	22	296	226	18	18	16	8,1	0,4	77,8	11,1	37,5
männlich	211	134	32	12	14	182	130	16	11	9	15,9	3,1	X	9,1	X
weiblich	109	93	-	8	8	114	96	2	7	7	4,4-	3,1-	X	X	X
35 - 45	167	113	6	13	15	169	118	4	11	22	1,2-	4,2-	X	18,2	31,8-
männlich	102	59	6	8	11	104	66	4	6	15	1,9-	10,6-	X	X	26,7-
weiblich	65	54	-	5	4	65	52	-	5	7	-	3,8	-	-	X
45 - 55	111	54	3	20	23	162	103	-	14	27	31,5-	47,6-	X	42,9	14,8-
männlich	74	31	3	16	14	99	59	-	8	15	25,3-	47,5-	X	X	6,7-
weiblich	37	23	-	4	9	63	44	-	6	12	41,3-	47,7-	-	X	X
55 - 65	112	50	3	26	22	117	56	1	23	29	4,3-	10,7-	X	13,0	24,1-
männlich	57	23	3	10	10	69	34	1	8	18	17,4-	32,4-	X	X	44,4-
weiblich	55	27	-	16	12	48	22	-	15	11	14,6	22,7	-	6,7	9,1
65 und mehr	134	35	3	27	65	134	31	1	33	64	-	12,9	X	18,2-	1,6
männlich	60	18	3	15	22	54	18	1	16	18	11,1	-	X	6,3-	22,2
weiblich	74	17	-	12	43	80	13	-	17	46	7,5-	30,8	-	29,4-	6,5-
Zusammen	1 501	836	98	169	293	1 520	901	60	156	305	1,3-	7,2-	63,3	8,3	3,9-
männlich	902	469	86	101	160	915	517	56	85	174	1,4-	9,3-	53,6	18,8	8,0-
weiblich	599	367	12	68	133	605	384	4	71	131	1,0-	4,4-	X	4,2-	1,5
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 502	837	98	169	293	1 521	902	60	156	305	1,3-	7,2-	63,3	8,3	3,9-
		Januar - Februar 1994					Januar - Februar 1993								
unter 15	381	80	-	60	229	388	69	-	84	233	1,8-	15,9	-	28,6-	1,7-
männlich	241	46	-	43	145	243	34	-	59	149	0,8-	35,3	-	27,1-	2,7-
weiblich	140	34	-	17	84	145	35	-	25	84	3,4-	2,9-	-	32,0-	-
15 - 18	206	66	48	24	23	205	62	45	36	29	0,5	6,5	6,7	33,3-	20,7-
männlich	125	24	41	13	10	136	31	37	24	14	8,1-	22,6-	10,8	45,8-	28,6-
weiblich	81	42	7	11	13	69	31	8	12	15	17,4	35,5	X	8,3-	13,3-
18 - 21	351	271	23	18	25	358	283	19	15	25	2,0-	4,2-	21,1	20,0	-
männlich	213	164	15	8	17	231	176	18	9	14	7,8-	6,8-	16,7-	X	21,4
weiblich	138	107	8	10	8	127	107	1	6	11	8,7	-	X	X	X
21 - 25	406	313	32	18	22	399	305	21	17	31	1,8	2,6	52,4	5,9	29,0-
männlich	259	193	29	8	14	252	189	18	10	17	2,8	2,1	61,1	X	17,6-
weiblich	147	120	3	10	8	147	116	3	7	14	-	3,4	-	X	X
25 - 35	712	503	58	46	53	654	477	36	40	61	8,9	5,5	61,1	15,0	13,1-
männlich	456	289	56	27	34	407	276	34	25	35	12,0	4,7	64,7	8,0	2,9-
weiblich	256	214	2	19	19	247	201	2	15	26	3,6	6,5	-	26,7	26,9-
35 - 45	354	226	14	32	48	382	236	10	38	61	7,3-	4,2-	40,0	15,8-	21,3-
männlich	208	118	13	18	28	233	132	10	21	35	10,7-	10,6-	30,0	14,3-	20,0-
weiblich	146	108	1	14	20	149	104	-	17	26	2,0-	3,8	X	17,6-	23,1-
45 - 55	293	154	6	44	64	332	188	4	30	73	11,7-	18,1-	X	46,7	12,3-
männlich	181	89	6	26	36	191	94	4	18	42	5,2-	5,3-	X	44,4	14,3-
weiblich	112	65	-	18	28	141	94	-	12	31	20,6-	30,9-	-	50,0	9,7-
55 - 65	251	124	4	42	63	262	117	1	55	79	4,2-	6,0	X	23,6-	20,3-
männlich	137	63	4	19	33	153	69	1	28	46	10,5-	8,7-	X	32,1-	28,3-
weiblich	114	61	-	23	30	109	48	-	27	33	4,6	27,1	-	14,8-	9,1-
65 und mehr	331	85	3	60	173	321	78	1	57	177	3,1	9,0	X	5,3	2,3-
männlich	131	41	3	35	47	125	40	1	33	49	4,8	2,5	X	6,1	4,1-
weiblich	200	44	-	25	126	196	38	-	24	128	2,0	15,8	-	4,2	1,6-
Zusammen	3 285	1 822	188	344	700	3 301	1 815	137	372	769	0,5-	0,4	37,2	7,5-	9,0-
männlich	1 951	1 027	167	197	364	1 971	1 041	123	227	401	1,0-	1,3-	35,8	13,2-	9,2-
weiblich	1 334	795	21	147	336	1 330	774	14	145	368	0,3	2,7	50,0	1,4	8,7-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	3 286	1 823	188	344	700	3 304	1 818	137	372	769	0,5-	0,3	37,2	7,5-	9,0-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zur- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
Februar 1994															
unter 15	489	149	1	113	201	464	190	1	98	167	5,4	21,6-	-	15,3	20,4
männlich	285	68	1	76	126	272	100	1	61	106	4,8	32,0-	-	24,6	18,9
weiblich	204	81	-	37	75	192	90	-	37	61	6,3	10,0-	-	-	23,0
15 - 18	240	75	33	50	28	257	90	45	57	21	6,6-	16,7-	26,7-	12,3-	33,3
männlich	139	32	26	28	12	149	42	30	31	13	6,7-	23,8-	13,3-	9,7-	7,7-
weiblich	101	43	7	22	16	108	48	15	26	8	6,5-	10,4-	X	15,4-	X
18 - 21	459	365	20	30	25	469	400	12	25	18	2,1-	8,8-	66,7	20,0	38,9
männlich	260	196	16	18	16	277	236	10	13	8	6,1-	17,0-	60,0	38,5	X
weiblich	199	169	4	12	9	192	164	2	12	10	3,6	3,0	X	-	X
21 - 25	581	484	28	22	26	669	564	19	40	24	13,2-	14,2-	47,4	45,0-	8,3
männlich	322	253	22	14	17	388	312	17	23	17	17,0-	18,9-	29,4	39,1-	-
weiblich	259	231	6	8	9	281	252	2	17	7	7,8-	8,3-	X	X	X
25 - 35	1 180	912	56	75	59	1 218	976	42	63	65	3,1-	6,6-	33,3	19,0	9,2-
männlich	698	494	50	48	40	717	540	39	37	41	2,7-	8,5-	28,2	29,7	2,4-
weiblich	482	418	6	27	19	501	436	3	26	24	3,8-	4,1-	X	3,8	20,8-
35 - 45	626	490	19	41	33	645	494	10	52	42	2,9-	0,8-	90,0	21,2-	21,4-
männlich	336	233	18	26	19	370	257	10	38	24	9,2-	9,3-	80,0	31,6-	20,8-
weiblich	290	257	1	15	14	275	237	-	14	18	5,5	8,4	X	7,1	22,2-
45 - 55	453	322	4	58	38	532	413	3	49	36	14,9-	22,0-	X	18,4	5,6
männlich	237	166	3	29	16	292	219	2	27	20	18,8-	24,2-	X	7,4	20,0-
weiblich	216	156	1	29	22	240	194	1	22	16	10,0-	19,6-	-	31,8	37,5
55 - 65	308	187	4	42	41	341	226	3	43	44	9,7-	17,3-	X	2,3-	6,8-
männlich	184	107	4	27	20	193	116	2	23	31	4,7-	7,8-	X	17,4	35,5-
weiblich	124	80	-	15	21	148	110	1	20	13	16,2-	27,3-	X	25,0-	61,5
65 und mehr	246	131	1	37	52	217	109	1	42	49	13,4	20,2	-	11,9-	6,1
männlich	99	54	1	17	18	87	46	-	21	15	13,8	17,4	X	19,0-	20,0
weiblich	147	77	-	20	34	130	63	1	21	34	13,1	22,2	X	4,8-	-
Zusammen	4 582	3 115	166	468	503	4 812	3 462	136	469	466	4,8-	10,0-	22,1	0,2-	7,9
männlich	2 560	1 603	141	283	284	2 745	1 868	111	274	275	6,7-	14,2-	27,0	3,3	3,3
weiblich	2 022	1 512	25	185	219	2 067	1 594	25	195	191	2,2-	5,1-	-	5,1-	14,7
Ohne Angabe	5	1	-	3	1	3	2	-	1	-	X	X	-	X	X
Insgesamt	4 587	3 116	166	471	504	4 815	3 464	136	470	466	4,7-	10,0-	22,1	0,2	8,2
Januar - Februar 1994															
unter 15	1 090	401	1	260	394	957	365	2	227	348	13,9	9,9	X	14,5	13,2
männlich	589	169	1	166	235	542	184	1	147	200	8,7	8,2-	-	12,9	17,5
weiblich	501	232	-	94	159	415	181	1	80	148	20,7	28,2	X	17,5	7,4
15 - 18	508	182	61	131	55	525	175	92	130	50	3,2-	4,0	33,7-	0,8	10,0
männlich	284	70	50	78	25	295	73	67	71	22	3,7-	4,1-	25,4-	9,9	13,6
weiblich	224	112	11	53	30	230	102	25	59	28	2,6-	9,8	56,0-	10,2-	7,1
18 - 21	1 050	861	40	64	47	1 013	829	42	60	43	3,7	3,9	4,8-	6,7	9,3
männlich	610	489	33	41	23	608	494	30	33	20	0,3	1,0-	10,0	24,2	15,0
weiblich	440	372	7	23	24	405	335	12	27	23	8,6	11,0	X	14,8-	4,3
21 - 25	1 369	1 135	48	62	67	1 457	1 202	47	85	60	6,0-	5,6-	2,1	27,1-	11,7
männlich	776	615	39	38	40	823	640	41	48	38	5,7-	3,9-	4,9-	20,8-	5,3
weiblich	593	520	9	24	27	634	562	6	37	22	6,5-	7,5-	X	35,1-	22,7
25 - 35	2 598	2 038	110	161	133	2 559	2 009	81	170	142	1,5	1,4	35,8	5,3-	6,3-
männlich	1 549	1 134	100	99	87	1 497	1 095	74	115	85	3,5	3,6	35,1	13,9-	2,4
weiblich	1 049	904	10	62	46	1 062	914	7	55	57	1,2-	1,1-	X	12,7	19,3-
35 - 45	1 435	1 089	36	109	100	1 322	988	23	116	104	8,5	10,2	56,5	6,0-	3,8-
männlich	791	552	33	72	52	724	492	22	73	57	9,3	12,2	50,0	1,4-	8,8-
weiblich	644	537	3	37	48	598	496	1	43	47	7,7	8,3	X	14,0-	2,1
45 - 55	1 030	757	13	101	98	1 077	811	7	109	84	4,4-	6,7-	X	7,3-	16,7
männlich	566	401	11	52	51	572	408	6	63	43	1,0-	1,7-	X	17,5-	18,6
weiblich	464	356	2	49	47	505	403	1	46	41	8,1-	11,7-	X	6,5	14,6
55 - 65	733	449	14	105	93	703	437	10	105	99	4,3	2,7	40,0	-	6,1-
männlich	438	259	13	64	50	386	220	9	58	60	13,5	17,7	X	10,3	16,7-
weiblich	295	190	1	41	43	317	217	1	47	39	6,9-	12,4-	-	12,8-	10,3
65 und mehr	531	253	5	87	135	514	252	1	91	129	3,3	0,4	X	4,4-	4,7
männlich	219	100	5	48	47	216	108	-	46	48	1,4	7,4-	X	4,3	2,1-
weiblich	312	153	-	39	88	298	144	1	45	81	4,7	6,3	X	13,3-	8,6
Zusammen	10 344	7 165	328	1 080	1 122	10 127	7 068	305	1 093	1 059	2,1	1,4	7,5	1,2-	5,9
männlich	5 822	3 789	285	658	610	5 663	3 714	250	654	573	2,8	2,0	14,0	0,6	6,5
weiblich	4 522	3 376	43	422	512	4 464	3 354	55	439	486	1,3	0,7	21,8-	3,9-	5,3
Ohne Angabe	12	1	-	9	2	9	2	-	6	1	X	X	-	X	X
Insgesamt	10 356	7 166	328	1 089	1 124	10 136	7 070	305	1 099	1 060	2,2	1,4	7,5	0,9-	6,0

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Verunglückte insgesamt															
Februar 1994															
Februar 1993															
unter 15	698	186	1	150	321	655	221	1	133	291	6,6	15,8-	-	12,8	10,3
männlich	419	90	1	104	201	399	114	1	86	193	5,0	21,1-	-	20,9	4,1
weiblich	279	96	-	46	120	256	107	-	47	98	9,0	10,3-	-	2,1-	22,4
15 - 18	339	104	63	61	39	345	122	65	69	30	1,7-	14,8-	3,1-	11,6-	30,0
männlich	202	43	51	35	18	206	55	48	38	19	1,9-	21,8-	6,3	7,9-	5,3-
weiblich	137	61	12	26	21	139	67	17	31	11	1,4-	9,0-	29,4-	16,1-	90,9
18 - 21	631	502	33	36	36	671	573	19	30	28	6,0-	12,4-	73,7	20,0	28,6
männlich	356	275	23	19	23	404	343	17	16	12	11,9-	19,8-	35,3	18,8	91,7
weiblich	275	227	10	17	13	267	230	2	14	16	3,0	1,3-	X	21,4	18,8-
21 - 25	778	646	41	31	33	866	720	29	47	34	10,2-	10,3-	41,4	34,0-	2,9-
männlich	442	349	34	18	21	512	408	27	26	22	13,7-	14,5-	25,9	30,8-	4,5-
weiblich	336	297	7	13	12	354	312	2	21	12	5,1-	4,8-	X	38,1-	-
25 - 35	1 512	1 150	88	95	82	1 532	1 215	60	84	83	1,3-	5,4-	46,7	13,1	1,2-
männlich	917	635	82	60	55	916	682	55	51	52	0,1	6,9-	49,1	17,6	5,8
weiblich	595	515	6	35	27	616	533	5	33	31	3,4-	3,4-	X	6,1	12,9-
35 - 45	798	607	25	54	49	823	619	14	63	66	3,0-	1,9-	78,6	14,3-	25,8-
männlich	440	293	24	34	31	482	329	14	44	41	8,7-	10,9-	71,4	22,7-	24,4-
weiblich	358	314	1	20	18	341	290	-	19	25	5,0	8,3	X	5,3	28,0-
45 - 55	573	381	7	78	63	705	525	3	63	64	18,7-	27,4-	X	23,8	1,6-
männlich	319	201	6	45	32	399	284	2	35	36	20,1-	29,2-	X	28,6	11,1-
weiblich	254	180	1	33	31	306	241	1	28	28	17,0-	25,3-	-	17,9	10,7
55 - 65	431	244	7	71	64	471	290	4	69	75	8,5-	15,9-	X	2,9	14,7-
männlich	250	136	7	39	31	273	156	3	34	51	8,4-	12,8-	X	14,7	39,2-
weiblich	181	108	-	32	33	198	134	1	35	24	8,6-	19,4-	X	8,6-	37,5
65 und mehr	397	170	4	67	127	368	145	2	77	123	7,9	17,2	X	13,0-	3,3
männlich	167	75	4	34	43	147	66	1	37	37	13,6	13,6	X	8,1-	16,2
weiblich	230	95	-	33	84	221	79	1	40	86	4,1	20,3	X	17,5-	2,3-
Zusammen	6 157	3 990	269	643	814	6 436	4 430	197	635	794	4,3-	9,9-	36,5	1,3	2,5
männlich	3 512	2 097	232	388	455	3 738	2 437	168	367	463	6,0-	14,0-	38,1	5,7	1,7-
weiblich	2 645	1 893	37	255	359	2 698	1 993	29	268	331	2,0-	5,0-	27,6	4,9-	8,5
Ohne Angabe	6	2	-	3	1	4	3	-	1	-	X	X	-	X	X
Insgesamt	6 163	3 992	269	646	815	6 440	4 433	197	636	794	4,3-	9,9-	36,5	1,6	2,6
Januar - Februar 1994															
Januar - Februar 1993															
unter 15	1 482	482	1	322	628	1 356	437	2	313	586	9,3	10,3	X	2,9	7,2
männlich	838	215	1	211	384	792	220	1	208	351	5,8	2,3-	-	1,4	9,4
weiblich	644	267	-	111	244	564	217	1	105	235	14,2	23,0	X	5,7	3,8
15 - 18	719	249	111	156	78	735	240	138	166	79	2,2-	3,8	19,6-	6,0-	1,3-
männlich	413	94	93	92	35	435	106	105	95	36	5,1-	11,3-	11,4-	3,2-	2,8-
weiblich	306	155	18	64	43	300	134	33	71	43	2,0	15,7	45,5-	9,9-	-
18 - 21	1 416	1 143	65	82	74	1 387	1 128	61	75	68	2,1	1,3	6,6	9,3	8,8
männlich	835	661	50	49	42	852	683	48	42	34	2,0-	3,2-	4,2	16,7	23,5
weiblich	581	482	15	33	32	535	445	13	33	34	8,6	8,3	15,4	-	5,9-
21 - 25	1 792	1 461	82	80	91	1 884	1 531	69	102	93	4,9-	4,6-	18,8	21,6-	2,2-
männlich	1 048	817	70	48	56	1 097	848	60	58	56	4,5-	3,7-	16,7	20,7-	-
weiblich	744	644	12	34	35	787	683	9	44	37	5,5-	5,7-	X	22,7-	5,4-
25 - 35	3 342	2 569	169	208	187	3 247	2 512	118	214	206	2,9	2,3	43,2	2,8-	9,2-
männlich	2 030	1 444	157	127	122	1 932	1 392	109	143	123	5,1	3,7	44,0	11,2-	0,8-
weiblich	1 312	1 125	12	81	65	1 315	1 120	9	71	83	0,2-	0,4	X	14,1	21,7-
35 - 45	1 803	1 324	52	141	151	1 724	1 237	35	155	169	4,6	7,0	48,6	9,0-	10,7-
männlich	1 008	674	48	90	83	973	635	34	94	95	3,6	6,1	41,2	4,3-	12,6-
weiblich	795	650	4	51	68	751	602	1	61	74	5,9	8,0	X	16,4-	8,1-
45 - 55	1 343	923	19	146	167	1 439	1 020	11	140	164	6,7-	9,5-	72,7	4,3	1,8
männlich	765	500	17	79	92	784	515	10	82	91	2,4-	2,9-	70,0	3,7-	1,1
weiblich	578	423	2	67	75	655	505	1	58	73	11,8-	16,2-	X	15,5	2,7
55 - 65	1 004	583	18	152	160	991	567	11	165	185	1,3	2,8	63,6	7,9-	13,5-
männlich	591	331	17	86	86	557	298	10	90	110	6,1	11,1	70,0	4,4-	21,8-
weiblich	413	252	1	66	74	434	269	1	75	75	4,8-	6,3-	-	12,0-	1,3-
65 und mehr	905	347	8	154	335	881	341	2	153	334	2,7	1,8	X	0,7	0,3
männlich	368	147	8	87	102	359	153	1	81	106	2,5	3,9-	X	7,4	3,8-
weiblich	537	200	-	67	233	522	188	1	72	228	2,9	6,4	X	6,9-	2,2
Zusammen	13 806	9 081	525	1 441	1 871	13 644	9 013	447	1 483	1 884	1,2	0,8	17,4	2,8-	0,7-
männlich	7 896	4 883	461	867	1 002	7 781	4 850	378	893	1 002	1,5	0,7	22,0	2,9-	-
weiblich	5 910	4 198	64	574	869	5 863	4 163	69	590	882	0,8	0,8	7,2-	2,7-	1,5-
Ohne Angabe	13	2	-	9	2	12	5	-	6	1	8,3	X	-	X	X
Insgesamt	13 819	9 083	525	1 450	1 873	13 656	9 018	447	1 489	1 885	1,2	0,7	17,4	2,6-	0,6-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Februar 1994		Februar 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 1994		Januar - Februar 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	165	4	152	3	8,6	X	345	7	324	8	6,5	X
innerorts	133	2	123	3	8,1	X	279	5	259	8	7,7	X
außerorts	32	2	29	-	10,3	X	66	2	65	-	1,5	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	269	6	190	5	41,6	X	525	14	430	11	22,1	27,3
innerorts	196	4	159	3	23,3	X	389	9	342	7	13,7	X
außerorts	73	2	31	2	X	-	136	5	88	4	54,5	X
Personenkraftwagen ..	6 720	4 212	7 257	4 606	7,4-	8,6-	15 321	9 204	15 299	9 485	0,1	3,0-
innerorts	4 363	2 607	4 610	2 807	5,4-	7,1-	9 976	5 465	10 061	5 926	0,8-	7,8-
außerorts	2 357	1 605	2 647	1 799	11,0-	10,8-	5 345	3 739	5 238	3 559	2,0	5,1
Bussen	99	35	91	37	8,8	5,4-	192	70	181	67	6,1	4,5
innerorts	80	26	74	27	8,1	3,7-	159	53	156	48	1,9	10,4
außerorts	19	9	17	10	11,8	X	33	17	25	19	32,0	10,5-
Güterkraftfahrzeugen	539	498	569	498	5,3-	-	1 145	1 064	1 122	961	2,0	10,7
innerorts	248	196	288	209	13,9-	6,2-	572	421	579	445	1,2-	5,4-
außerorts	291	302	281	289	3,6	4,5	573	643	543	516	5,5	24,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	16	7	9	2	X	X	32	11	17	9	88,2	X
innerorts	5	1	3	-	X	X	11	2	3	1	X	X
außerorts	11	6	6	2	X	X	21	9	14	8	50,0	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	30	18	31	27	3,2-	33,3-	68	47	62	50	9,7	6,0-
innerorts	16	10	20	18	20,0-	44,4-	35	27	47	36	25,5-	25,0-
außerorts	14	8	11	9	27,3	X	33	20	15	14	X	42,9
Kraftfahrzeugen zus.	7 838	4 780	8 299	5 178	5,6-	7,7-	17 628	10 417	17 435	10 591	1,1	1,6-
innerorts	5 041	2 846	5 277	3 067	4,5-	7,2-	11 421	5 982	11 447	6 471	0,2-	7,6-
außerorts	2 797	1 934	3 022	2 111	7,4-	8,4-	6 207	4 435	5 988	4 120	3,7	7,6
dar. flüchtig	344	416	393	482	12,5-	13,7-	810	951	820	977	1,2-	2,7-
innerorts	247	247	277	287	10,8-	13,9-	596	551	587	574	1,5	4,0-
außerorts	97	169	116	195	16,4-	13,3-	214	400	233	403	8,2-	0,7-
Fahrrädern	695	2	681	5	2,1	X	1 546	11	1 574	7	1,8-	X
innerorts	623	1	625	4	0,3-	X	1 400	9	1 444	5	3,0-	X
außerorts	72	1	56	1	28,6	-	146	2	130	2	12,3	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	157	1	136	-	15,4	X	334	1	316	-	5,7	X
innerorts	146	-	129	-	13,2	-	313	-	296	-	5,7	-
außerorts	11	1	7	-	X	X	21	1	20	-	5,0	X
anderen Fahrzeugen ...	63	122	63	127	-	3,9-	140	323	138	287	1,4	12,5
innerorts	47	105	49	93	4,1-	12,9	115	261	105	220	9,5	18,6
außerorts	16	17	14	34	14,3	50,0-	25	62	33	67	24,2-	7,5-
Fußgänger	842	7	816	6	3,2	X	1 922	13	1 937	10	0,8-	30,0
innerorts	800	7	775	5	3,2	X	1 823	12	1 836	8	0,7-	X
außerorts	42	-	41	1	2,4	X	99	1	101	2	2,0-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	325	1	292	-	11,3	X	638	1	593	-	7,6	X
innerorts	320	1	285	-	12,3	X	628	1	578	-	8,7	X
außerorts	5	-	7	-	X	-	10	-	15	-	33,3-	-
65 Jahre und mehr ...	129	-	125	-	3,2	-	340	1	338	1	0,6	-
innerorts	122	-	118	-	3,4	-	321	1	321	1	-	-
außerorts	7	-	7	-	-	-	19	-	17	-	11,8	-
Andere Personen	13	1	17	2	23,5-	X	19	5	37	7	48,6-	X
innerorts	11	-	11	2	-	X	12	3	23	4	47,8-	X
außerorts	2	1	6	-	X	X	7	2	14	3	X	X
Insgesamt	9 451	4 912	9 876	5 318	4,3-	7,6-	21 255	10 769	21 121	10 902	0,6	1,2-
innerorts	6 522	2 959	6 737	3 171	3,2-	6,7-	14 771	6 267	14 855	6 708	0,6-	6,6-
außerorts	2 929	1 953	3 139	2 147	6,7-	9,0-	6 484	4 502	6 266	4 194	3,5	7,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	485	3	433	-	12,0	X	975	4	915	1	6,6	X
innerorts	468	2	418	-	12,0	X	943	3	878	1	7,4	X
außerorts	17	1	15	-	13,3	X	32	1	37	-	13,5-	X
65 Jahre und mehr ...	522	179	506	160	3,2	11,9	1 210	363	1 174	325	3,1	11,7
innerorts	407	123	398	105	2,3	17,1	953	238	923	213	3,3	11,7
außerorts	115	56	108	55	6,5	1,8	257	125	251	112	2,4	11,6

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	5 879	6 166	4,7-	13 338	13 064	2,1
innerorts	3 751	3 958	5,2-	8 598	8 584	0,2
außerorts	2 128	2 208	3,6-	4 740	4 480	5,8
Verkehrstüchtigkeit	374	366	2,2	838	780	7,4
innerorts	214	240	10,8-	506	477	6,1
außerorts	160	126	27,0	332	303	9,6
Alkoholeinfluß	312	325	4,0-	716	685	4,5
innerorts	186	222	16,2-	450	435	3,4
außerorts	126	103	22,3	266	250	6,4
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	4	X	18	12	50,0
innerorts	4	3	X	8	9	X
außerorts	5	1	X	10	3	X
Übermüdung	26	10	X	46	29	58,6
innerorts	7	1	X	12	3	X
außerorts	19	9	X	34	26	30,8
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	27	27	-	58	54	7,4
innerorts	17	14	21,4	36	30	20,0
außerorts	10	13	23,1-	22	24	8,3-
Straßenbenutzung	263	323	18,6-	612	672	8,9-
innerorts	203	242	16,1-	471	498	5,4-
außerorts	60	81	25,9-	141	174	19,0-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	158	180	12,2-	369	377	2,1-
innerorts	145	166	12,7-	335	348	3,7-
außerorts	13	14	7,1-	34	29	17,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	105	143	26,6-	243	295	17,6-
innerorts	58	76	23,7-	136	150	9,3-
außerorts	47	67	29,9-	107	145	26,2-
Geschwindigkeit	1 394	1 579	11,7-	3 134	2 987	4,9
innerorts	569	692	17,8-	1 261	1 305	3,4-
außerorts	825	887	7,0-	1 873	1 682	11,4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	78	108	27,8-	175	229	23,6-
innerorts	49	73	32,9-	108	149	27,5-
außerorts	29	35	17,1-	67	80	16,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 316	1 471	10,5-	2 959	2 758	7,3
innerorts	520	619	16,0-	1 153	1 156	0,3-
außerorts	796	852	6,6-	1 806	1 602	12,7
Abstand	650	753	13,7-	1 529	1 537	0,5-
innerorts	407	453	10,2-	996	956	4,2
außerorts	243	300	19,0-	533	581	8,3-
Ungenügender Sicherheitsabstand	638	734	13,1-	1 504	1 503	0,1
innerorts	403	440	8,4-	985	934	5,5
außerorts	235	294	20,1-	519	569	8,8-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	12	19	36,8-	25	34	26,5-
innerorts	4	13	X	11	22	50,0-
außerorts	8	6	X	14	12	16,7
Überholen	187	182	2,7	384	396	3,0-
innerorts	70	72	2,8-	144	169	14,8-
außerorts	117	110	6,4	240	227	5,7
Unzulässiges Rechtsüberholen	8	8	-	15	21	28,6-
innerorts	5	6	X	8	15	X
außerorts	3	2	X	7	6	X
Überholen trotz Gegenverkehrs	32	34	5,9-	70	65	7,7
innerorts	7	4	X	16	13	23,1
außerorts	25	30	16,7-	54	52	3,8

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	45	37	21,6	100	82	22,0
innerorts	23	22	4,5	58	52	11,5
außerorts	22	15	46,7	42	30	40,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	4	X	11	10	10,0
innerorts	2	-	X	3	2	X
außerorts	3	4	X	8	8	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	26	31	16,1-	46	63	27,0-
innerorts	1	1	-	2	2	-
außerorts	25	30	16,7-	44	61	27,9-
Fehler beim Wiedereinordnen	15	20	25,0-	42	43	2,3-
innerorts	4	4	-	11	11	-
außerorts	11	16	31,3-	31	32	3,1-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	41	42	2,4-	76	93	18,3-
innerorts	22	31	29,0-	37	63	41,3-
außerorts	19	11	72,7	39	30	30,0
Fehler beim Überholtwerden	15	6	X	24	19	26,3
innerorts	6	4	X	9	11	X
außerorts	9	2	X	15	8	X
Vorbeifahren	17	25	32,0-	43	43	-
innerorts	16	22	27,3-	42	38	10,5
außerorts	1	3	X	1	5	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	14	22	36,4-	38	37	2,7
innerorts	14	19	26,3-	38	32	18,8
außerorts	-	3	X	-	5	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	3	3	-	5	6	X
innerorts	2	3	X	4	6	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	64	65	1,5-	154	145	6,2
innerorts	42	38	10,5	96	91	5,5
außerorts	22	27	18,5-	58	54	7,4
Vorfahrt, Vorrang	847	862	1,7-	1 854	1 913	3,1-
innerorts	625	662	5,6-	1 379	1 463	5,7-
außerorts	222	200	11,0	475	450	5,6
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	81	89	9,0-	179	170	5,3
innerorts	77	87	11,5-	172	160	7,5
außerorts	4	2	X	7	10	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	584	607	3,8-	1 311	1 356	3,3-
innerorts	411	444	7,4-	936	989	5,4-
außerorts	173	163	6,1	375	367	2,2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	10	10	-	20	22	9,1-
innerorts	-	1	X	1	3	X
außerorts	10	9	X	19	19	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	6	X	7	14	X
innerorts	1	1	-	2	5	X
außerorts	2	5	X	5	9	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	156	137	13,9	313	328	4,6-
innerorts	128	123	4,1	254	292	13,0-
außerorts	28	14	X	59	36	63,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	12	10	20,0	20	18	11,1
innerorts	8	6	X	13	13	-
außerorts	4	4	-	7	5	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	3	X	4	5	X
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	1	3	X	3	4	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	818	787	3,9	1 885	1 859	1,4
innerorts	682	671	1,6	1 593	1 567	1,7
außerorts	136	116	17,2	292	292	-
Fehler beim Abbiegen	443	448	1,1-	1 025	1 062	3,5-
innerorts	345	360	4,2-	808	843	4,2-
außerorts	98	88	11,4	217	219	0,9-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	155	143	8,4	358	316	13,3
innerorts	141	130	8,5	328	286	14,7
außerorts	14	13	7,7	30	30	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	220	196	12,2	502	481	4,4
innerorts	196	181	8,3	457	438	4,3
außerorts	24	15	60,0	45	43	4,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	455	431	5,6	1 121	1 113	0,7
innerorts	440	414	6,3	1 079	1 071	0,7
außerorts	15	17	11,8-	42	42	-
an Fußgängerüberwegen	20	23	13,0-	52	54	3,7-
innerorts	20	23	13,0-	52	54	3,7-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	74	60	23,3	205	211	2,8-
innerorts	74	60	23,3	202	210	3,8-
außerorts	-	-	-	3	1	X
beim Abbiegen	81	58	39,7	190	191	0,5-
innerorts	81	57	42,1	186	189	1,6-
außerorts	-	1	X	4	2	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	30	24	25,0	64	57	12,3
innerorts	29	23	26,1	62	54	14,8
außerorts	1	1	-	2	3	X
an anderen Stellen	250	266	6,0-	610	600	1,7
innerorts	236	251	6,0-	577	564	2,3
außerorts	14	15	6,7-	33	36	8,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	56	68	17,6-	118	124	4,8-
innerorts	49	61	19,7-	98	112	12,5-
außerorts	7	7	-	20	12	66,7
Unzulässiges Halten oder Parken	7	11	X	16	21	23,8-
innerorts	7	7	-	11	17	35,3-
außerorts	-	4	X	5	4	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	11	X	16	20	20,0-
innerorts	2	9	X	7	14	X
außerorts	3	2	X	9	6	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	44	46	4,3-	86	83	3,6
innerorts	40	45	11,1-	80	81	1,2-
außerorts	4	1	X	6	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	21	16	31,3	63	61	3,3
innerorts	13	13	-	47	51	7,8-
außerorts	8	3	X	16	10	60,0
Ladung, Besetzung	14	8	X	23	16	43,8
innerorts	9	4	X	14	9	X
außerorts	5	4	X	9	7	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	4	5	X	5	8	X
innerorts	3	3	-	4	6	X
außerorts	1	2	X	1	2	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	10	3	X	18	8	X
innerorts	6	1	X	10	3	X
außerorts	4	2	X	8	5	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	719	701	2,6	1 580	1 418	11,4
innerorts	412	374	10,2	872	777	12,2
außerorts	307	327	6,1-	708	641	10,5
Technische Mängel, Wartungsmängel	64	73	12,3-	148	175	15,4-
innerorts	36	46	21,7-	76	110	30,9-
außerorts	28	27	3,7	72	65	10,8
Beleuchtung	18	10	80,0	50	40	25,0
innerorts	13	9	X	34	35	2,9-
außerorts	5	1	X	16	5	X
Bereifung	15	26	42,3-	41	52	21,2-
innerorts	4	13	X	8	23	X
außerorts	11	13	15,4-	33	29	13,8
Bremsen	13	13	-	26	32	18,8-
innerorts	8	10	X	18	23	21,7-
außerorts	5	3	X	8	9	X
Lenkung	3	2	X	5	4	X
innerorts	2	1	X	2	1	X
außerorts	1	1	-	3	3	-
Zugvorrichtung	1	-	X	3	1	X
innerorts	1	-	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Andere Mängel	14	22	36,4-	23	46	50,0-
innerorts	8	13	X	12	27	55,6-
außerorts	6	9	X	11	19	42,1-
Falsches Verhalten der Fußgänger	629	630	0,2-	1 388	1 382	0,4
innerorts	587	592	0,8-	1 288	1 294	0,5-
außerorts	42	38	10,5	100	88	13,6
Verkehrstüchtigkeit	53	78	32,1-	150	166	9,6-
innerorts	43	70	38,6-	125	145	13,8-
außerorts	10	8	X	25	21	19,0
Alkoholeinfluß	48	76	36,8-	143	157	8,9-
innerorts	39	68	42,6-	119	137	13,1-
außerorts	9	8	X	24	20	20,0
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	-	-	1	2	X
innerorts	-	-	-	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	2	X	6	7	X
innerorts	4	2	X	5	6	X
außerorts	1	-	X	1	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	519	497	4,4	1 126	1 109	1,5
innerorts	497	476	4,4	1 075	1 060	1,4
außerorts	22	21	4,8	51	49	4,1
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	60	48	25,0	119	122	2,5-
innerorts	59	48	22,9	116	121	4,1-
außerorts	1	-	X	3	1	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	1	X	5	1	X
innerorts	3	1	X	5	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	47	42	11,9	100	116	13,8-
innerorts	46	42	9,5	94	113	16,8-
außerorts	1	-	X	6	3	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	134	119	12,6	254	229	10,9
innerorts	132	118	11,9	251	226	11,1
außerorts	2	1	X	3	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	244	262	6,9-	577	589	2,0-
innerorts	229	245	6,5-	544	555	2,0-
außerorts	15	17	11,8-	33	34	2,9-
durch sonstiges falsches Verhalten	31	25	24,0	71	52	36,5
innerorts	28	22	27,3	65	44	47,7
außerorts	3	3	-	6	8	X
Nichtbenutzen des Gehweges	7	6	X	11	14	21,4-
innerorts	7	5	X	11	13	15,4-
außerorts	-	1	X	-	1	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	2	X	10	7	X
innerorts	1	-	X	3	-	X
außerorts	3	2	X	7	7	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	11	9	X	15	15	-
innerorts	11	9	X	15	15	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	35	38	7,9-	76	71	7,0
innerorts	28	32	12,5-	59	61	3,3-
außerorts	7	6	X	17	10	70,0
Straßenverhältnisse	714	786	9,2-	1 895	1 839	3,0
innerorts	318	303	5,0	896	908	1,3-
außerorts	396	483	18,0-	999	931	7,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	703	774	9,2-	1 874	1 817	3,1
innerorts	314	300	4,7	889	901	1,3-
außerorts	389	474	17,9-	985	916	7,5
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	4	3	X	6	5	X
innerorts	1	3	X	3	5	X
außerorts	3	-	X	3	-	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	1	X	3	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	3	4	X
Schnee, Eis	482	535	9,9-	971	862	12,6
innerorts	172	157	9,6	298	241	23,7
außerorts	310	378	18,0-	673	621	8,4
Regen	208	231	10,0-	885	935	5,3-
innerorts	137	139	1,4-	584	652	10,4-
außerorts	71	92	22,8-	301	283	6,4
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	9	4	X	9	11	X
innerorts	4	1	X	4	3	X
außerorts	5	3	X	5	8	X
Zustand der Straße	9	11	X	19	19	-
innerorts	2	2	-	5	4	X
außerorts	7	9	X	14	15	6,7-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	6	3	X	7	7	-
innerorts	2	1	X	3	1	X
außerorts	4	2	X	4	6	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	3	8	X	12	12	-
innerorts	-	1	X	2	3	X
außerorts	3	7	X	10	9	X
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	1	-	1	3	X
innerorts	1	1	-	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	X	1	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	39	236	83,5-	80	298	73,2-
innerorts	17	84	79,8-	31	106	70,8-
außerorts	22	152	85,5-	49	192	74,5-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	15	192	92,2-	18	197	90,9-
innerorts	4	68	X	4	68	X
außerorts	11	124	91,1-	14	129	89,1-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	22	X	24	35	31,4-
innerorts	2	8	X	8	17	X
außerorts	4	14	X	16	18	11,1-
blendende Sonne	16	19	15,8-	23	28	17,9-
innerorts	11	8	X	16	15	6,7
außerorts	5	11	X	7	13	X
Seitenwind	2	2	-	10	29	65,5-
innerorts	-	-	-	1	3	X
außerorts	2	2	-	9	26	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	1	X	5	9	X
innerorts	-	-	-	2	3	X
außerorts	-	1	X	3	6	X
Hindernisse	37	23	60,9	84	73	15,1
innerorts	10	8	X	28	20	40,0
außerorts	27	15	80,0	56	53	5,7
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	-	X	2	3	X
innerorts	1	-	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	2	X
Wild auf der Fahrbahn	12	8	X	32	27	18,5
innerorts	1	-	X	2	3	X
außerorts	11	8	X	30	24	25,0
Anderes Tier auf der Fahrbahn	22	11	X	37	29	27,6
innerorts	8	6	X	17	10	70,0
außerorts	14	5	X	20	19	5,3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	4	X	13	14	7,1-
innerorts	-	2	X	7	6	X
außerorts	2	2	-	6	8	X
Sonstige Ursachen	9	12	X	20	23	13,0-
innerorts	4	2	X	5	10	X
außerorts	5	10	X	15	13	15,4
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	5	4	X	6	8	X
innerorts	5	4	X	5	6	X
außerorts	-	-	-	1	2	X
Ursachen insgesamt	7 376	7 930	7,0-	16 959	16 862	0,6
innerorts	4 728	4 997	5,4-	10 927	11 038	1,0-
außerorts	2 648	2 933	9,7-	6 032	5 824	3,6

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern
		Februar 1994			Februar 1993							
Insgesamt	5 879	4 671	147	448	6 166	5 050	92	424	4,7-	7,5-	59,8	5,7
Verkehrstüchtigkeit ..	374	287	10	47	366	309	6	34	2,2	7,1-	X	38,2
dar. Alkoholeinfluß	312	238	9	46	325	274	6	32	4,0-	13,1-	X	43,8
Straßenbenutzung	263	97	5	138	323	138	4	153	18,6-	29,7-	X	9,8-
Geschwindigkeit	1 394	1 191	58	13	1 579	1 412	32	9	11,7-	15,7-	81,3	X
Abstand	650	546	11	5	753	659	9	4	13,7-	17,1-	X	X
Überholen	187	139	14	4	182	147	5	5	2,7	5,4-	X	X
Vorbeifahren	17	15	1	-	25	22	-	1	32,0-	31,8-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	64	49	1	1	65	48	-	1	1,5-	2,1	X	-
Vorfahrt, Vorrang	847	698	8	65	862	725	8	54	1,7-	3,7-	-	20,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	584	498	5	29	607	537	3	17	3,8-	7,3-	X	70,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	156	119	3	19	137	102	2	17	13,9	16,7	X	11,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	818	678	7	64	787	626	4	72	3,9	8,3	X	11,1-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	455	390	4	22	431	362	4	14	5,6	7,7	-	57,1
an Überwegen, Furten	94	82	1	4	83	73	-	4	13,3	12,3	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	56	52	-	-	68	59	-	1	17,6-	11,9-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	21	4	-	13	16	9	-	5	31,3	X	-	X
Ladung, Besetzung	14	4	-	2	8	3	-	2	X	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	719	521	28	74	701	531	20	69	2,6	1,9-	40,0	7,2
		Januar - Februar 1994			Januar - Februar 1993							
Insgesamt	13 338	10 777	286	975	13 064	10 634	219	966	2,1	1,3	30,6	0,9
Verkehrstüchtigkeit ..	839	673	17	88	780	634	17	80	7,4	6,2	-	10,0
dar. Alkoholeinfluß	716	573	16	84	685	560	16	74	4,5	2,3	-	13,5
Straßenbenutzung	612	239	12	311	672	281	10	319	8,9-	14,9-	20,0	2,5-
Geschwindigkeit	3 134	2 743	104	28	2 987	2 667	81	14	4,9	2,8	28,4	X
Abstand	1 529	1 301	21	13	1 537	1 352	17	7	0,5-	3,8-	23,5	X
Überholen	384	288	30	10	396	305	16	15	3,0-	5,6-	87,5	33,3-
Vorbeifahren	43	35	2	1	43	35	-	2	-	2,8-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	154	115	4	2	145	100	-	3	6,2	15,0	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 854	1 549	13	143	1 913	1 602	16	136	3,1-	3,3-	18,8-	5,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 311	1 134	5	70	1 356	1 191	6	56	3,3-	4,8-	X	25,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	313	240	5	35	328	246	5	42	4,6-	2,4-	-	16,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 885	1 571	14	143	1 859	1 520	8	155	1,4	3,4	X	7,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 121	970	11	37	1 113	956	12	36	0,7	1,5	8,3-	2,8
an Überwegen, Furten	257	229	3	5	265	237	2	5	3,0-	3,4-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	118	105	-	-	124	114	-	1	4,8-	7,9-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	63	7	-	48	61	14	-	44	3,3	X	-	9,1
Ladung, Besetzung	23	7	1	2	16	5	-	5	43,8	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 580	1 174	57	149	1 418	1 048	42	149	11,4	12,0	35,7	-

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	285	170	115	210	2	21	187
innerorts	261	161	100	199	2	21	176
außerorts	24	9	15	11	-	-	11
DUISBURG, KREISFREIE STADT	214	145	69	186	1	31	154
innerorts	168	125	43	159	1	24	134
außerorts	46	20	26	27	-	7	20
ESSEN, KREISFREIE STADT	202	138	64	166	1	36	129
innerorts	188	134	54	162	1	35	126
außerorts	14	4	10	4	-	1	3
KREFELD, KREISFREIE STADT	64	44	20	59	-	13	46
innerorts	55	40	15	49	-	11	38
außerorts	9	4	5	10	-	2	8
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	99	72	27	83	1	21	61
innerorts	88	62	26	69	1	16	52
außerorts	11	10	1	14	-	5	9
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	72	40	32	50	-	5	45
innerorts	59	36	23	43	-	5	38
außerorts	13	4	9	7	-	-	7
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	78	53	25	74	1	10	63
innerorts	60	42	18	59	1	7	51
außerorts	18	11	7	15	-	3	12
REMSCHEID, KREISFREIE STADT	41	26	15	28	-	9	19
innerorts	31	22	9	24	-	8	16
außerorts	10	4	6	4	-	1	3
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	56	32	24	39	-	7	32
innerorts	52	30	22	34	-	6	28
außerorts	4	2	2	5	-	1	4
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	130	80	50	105	-	24	81
innerorts	104	69	35	89	-	21	68
außerorts	26	11	15	16	-	3	13
BEDBURG-HAU	13	7	6	8	-	2	6
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	9	4	5	4	-	2	2
EMMERICH, STADT	10	8	2	11	1	3	7
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	6	4	2	6	1	2	3
GELDERN, STADT	9	7	2	10	1	3	6
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	7	5	2	8	1	3	4
GOCH, STADT	14	12	2	14	-	4	10
innerorts	8	8	-	9	-	3	6
außerorts	6	4	2	5	-	1	4
ISSUM	6	4	2	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	4	-	1	3
KALKÄR, STADT	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
KERKEN	5	3	2	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
KEVELAER, STADT	9	6	3	6	-	3	3
innerorts	6	3	3	3	-	1	2
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
KLEVE, STADT	16	9	7	13	-	3	10
innerorts	13	7	6	10	-	2	8
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
KRANENBURG	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	12	9	3	13	-	6	7
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	10	8	2	12	-	6	6
RHEURDT	3	2	1	4	-	2	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	4	-	2	2
STRAELEN, STADT	10	8	2	9	-	3	6
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	7	5	2	6	-	2	4
UEDEM	5	5	-	6	-	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	6	-	4	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	9	7	2	10	-	3	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	7	2	10	-	3	7
WEEZE	7	4	3	5	-	3	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	4	-	3	1
KREIS KLEVE	136	95	41	121	2	43	76
innerorts	49	34	15	40	-	10	30
außerorts	87	61	26	81	2	33	46
ERKRATH, STADT	22	16	6	24	-	3	21
innerorts	12	11	1	13	-	1	12
außerorts	10	5	5	11	-	2	9
HAAN, STADT	17	14	3	22	-	5	17
innerorts	12	11	1	16	-	3	13
außerorts	5	3	2	6	-	2	4
HEILIGENHAUS, STADT	5	4	1	4	-	-	4
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HILDEN, STADT	14	6	8	8	-	1	7
innerorts	9	4	5	5	-	1	4
außerorts	5	2	3	3	-	-	3
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	19	12	7	15	-	4	11
innerorts	10	8	2	9	-	2	7
außerorts	9	4	5	6	-	2	4
METTMANN, STADT	7	7	-	13	-	5	8
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	6	6	-	11	-	4	7
MONHEIM, STADT	6	6	-	8	-	1	7
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	3	3	-	4	-	-	4
RATINGEN, STADT	44	26	18	38	1	5	32
innerorts	16	11	5	18	-	2	16
außerorts	28	15	13	20	1	3	16
VELBERT, STADT	40	25	15	29	1	3	25
innerorts	29	18	11	22	-	3	19
außerorts	11	7	4	7	1	-	6
WÜLFRATH, STADT	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
KREIS METTMANN	178	119	59	164	2	28	134
innerorts	98	71	27	93	-	15	78
außerorts	80	48	32	71	2	13	56
DORMAGEN, STADT	18	14	4	17	-	10	7
innerorts	8	6	2	6	-	2	4
außerorts	10	8	2	11	-	8	3
GREVENBROICH, STADT	23	12	11	13	-	2	11
innerorts	16	10	6	11	-	1	10
außerorts	7	2	5	2	-	1	1
JÜCHEN	11	5	6	7	-	1	6
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	8	5	3	7	-	1	6
KAARST, STADT	26	16	10	23	-	2	21
innerorts	13	9	4	13	-	2	11
außerorts	13	7	6	10	-	-	10
KORSCHENBROICH, STADT	11	6	5	10	1	1	8
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	7	5	2	9	1	1	7
MEERBUSCH, STADT	17	11	6	22	-	7	15
innerorts	7	5	2	8	-	4	4
außerorts	10	6	4	14	-	3	11
NEUSS, STADT	73	39	34	51	-	3	48
innerorts	51	30	21	37	-	3	34
außerorts	22	9	13	14	-	-	14
ROMMERSKIRCHEN	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
KREIS NEUSS	182	104	78	144	1	27	116
innerorts	103	61	42	76	-	12	64
außerorts	79	43	36	68	1	15	52
BRÜGGEN	11	7	4	8	-	2	6
innerorts	6	3	3	4	-	-	4
außerorts	5	4	1	4	-	2	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	5	3	2	4	-	3	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
KEMPEN, STADT	13	11	2	22	3	9	10
innerorts	6	4	2	6	-	2	4
außerorts	7	7	-	16	3	7	6
NETTETAL, STADT	17	17	-	28	-	5	23
innerorts	14	14	-	23	-	3	20
außerorts	3	3	-	5	-	2	3
NIEDERKRÜCHTEN	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	5	4	1	5	-	-	5
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
TÖNISVORST, STADT	15	12	3	14	-	4	10
innerorts	12	11	1	12	-	3	9
außerorts	3	1	2	2	-	1	1
VIERSEN, STADT	22	13	9	18	-	3	15
innerorts	16	11	5	16	-	3	13
außerorts	6	2	4	2	-	-	2
WILLICH, STADT	12	10	2	13	-	5	8
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	8	7	1	10	-	4	6
KREIS VIERSEN	102	79	23	114	3	32	79
innerorts	65	52	13	71	-	14	57
außerorts	37	27	10	43	3	18	22
ALPEN	9	7	2	9	-	4	5
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	7	5	2	6	-	2	4
DINSLAKEN, STADT	25	18	7	20	1	2	17
innerorts	18	15	3	16	-	1	15
außerorts	7	3	4	4	1	1	2
HAMMINKELN	18	13	5	20	-	3	17
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	16	11	5	18	-	2	16
HÜNKE	15	7	8	8	1	1	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	14	6	8	7	1	1	5
KAMP-LINTFORT, STADT	19	16	3	20	-	7	13
innerorts	12	10	2	11	-	4	7
außerorts	7	6	1	9	-	3	6
MOERS, STADT	47	27	20	32	-	7	25
innerorts	22	14	8	15	-	3	12
außerorts	25	13	12	17	-	4	13
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	11	5	6	6	-	3	3
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	7	4	3	5	-	3	2
RHEINBERG, STADT	5	5	-	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	3	-	7	-	1	6
SCHERMBECK	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
SONSBECK	5	4	1	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	16	11	5	15	-	2	13
innerorts	8	4	4	4	-	-	4
außerorts	8	7	1	11	-	2	9
WESEL, STADT	25	16	9	20	-	4	16
innerorts	17	12	5	16	-	2	14
außerorts	8	4	4	4	-	2	2
XANTEN, STADT	11	7	4	9	-	3	6
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	8	5	3	6	-	3	3
KREIS WESEL	208	137	71	173	2	40	131
innerorts	93	67	26	76	-	14	62
außerorts	115	70	45	97	2	26	69
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 047	1 334	713	1 716	16	347	1 353
innerorts	1 474	1 006	468	1 243	6	219	1 018
außerorts	573	328	245	473	10	128	335

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	89	59	30	64	-	14	50
innerorts	67	47	20	50	-	9	41
außerorts	22	12	10	14	-	5	9
BONN, KREISFREIE STADT	141	78	63	96	-	18	78
innerorts	105	64	41	74	-	15	59
außerorts	36	14	22	22	-	3	19
KÖLN, KREISFREIE STADT	486	300	186	368	2	91	275
innerorts	353	239	114	286	2	73	211
außerorts	133	61	72	82	-	18	64
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	61	38	23	50	-	9	41
innerorts	42	29	13	35	-	7	28
außerorts	19	9	10	15	-	2	13
ALSDORF, STADT	14	10	4	11	-	4	7
innerorts	10	8	2	9	-	2	7
außerorts	4	2	2	2	-	2	-
BAESWETLER, STADT	10	6	4	7	-	3	4
innerorts	10	6	4	7	-	3	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	26	17	9	28	-	4	24
innerorts	9	9	-	13	-	2	11
außerorts	17	8	9	15	-	2	13
HERZOGENRATH, STADT	10	8	2	8	-	2	6
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
MONSCHAU, STADT	2	1	1	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	2	-	2	-
RÖTGEN	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	7	5	2	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	4	2	2	4	-	-	4
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	17	9	8	9	-	2	7
innerorts	13	8	5	8	-	1	7
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
WÜRSELEN, STADT	11	9	2	12	-	7	5
innerorts	8	6	2	9	-	5	4
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
KREIS AACHEN	98	66	32	86	-	25	61
innerorts	60	46	14	56	-	15	41
außerorts	38	20	18	30	-	10	20
ALDENHOVEN	9	5	4	8	-	1	7
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	7	4	3	6	-	1	5
DÜREN, STADT	49	38	11	50	-	15	35
innerorts	37	31	6	42	-	11	31
außerorts	12	7	5	8	-	4	4
HEIMBACH, STADT	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
HÜRTGENWALD	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
INDEN	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
JÜLICH, STADT	24	16	8	22	-	3	19
innerorts	7	7	-	7	-	2	5
außerorts	17	9	8	15	-	1	14
KREUZAU	8	6	2	8	-	1	7
innerorts	5	5	-	7	-	1	6
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
LANGERWEHE	4	2	2	3	-	-	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
LINNICH, STADT	3	3	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	4	-	2	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
MERZENICH	6	4	2	11	-	5	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	10	-	5	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	8	6	2	7	-	2	5
innerorts	5	4	1	5	-	2	3
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
NÖRVENICH	4	4	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	6	-	2	4
TITZ	7	4	3	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	4	3	4	-	1	3
VETTWEISS	8	5	3	6	1	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	4	3	5	1	2	2
KREIS DÜREN	136	97	39	135	1	35	99
innerorts	66	54	12	71	-	18	53
außerorts	70	43	27	64	1	17	46
BEDBURG, STADT	9	8	1	10	-	5	5
innerorts	6	6	-	6	-	2	4
außerorts	3	2	1	4	-	3	1
BERGHEIM, STADT	17	8	9	12	-	2	10
innerorts	12	6	6	8	-	2	6
außerorts	5	2	3	4	-	-	4
BRÜHL, STADT	17	15	2	18	-	5	13
innerorts	14	12	2	14	-	4	10
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
ELSDORF	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
ERFTSTADT, STADT	25	15	10	15	-	6	9
innerorts	16	13	3	13	-	5	8
außerorts	9	2	7	2	-	1	1
FRECHEN, STADT	31	15	16	16	-	2	14
innerorts	16	13	3	14	-	2	12
außerorts	15	2	13	2	-	-	2
HÜRTH, STADT	25	15	11	15	-	5	10
innerorts	20	11	9	11	-	5	6
außerorts	6	4	2	4	-	-	4
KERPEN, STADT	40	29	11	44	2	11	31
innerorts	12	7	5	7	-	3	4
außerorts	28	22	6	37	2	8	27
PULHEIM, STADT	6	4	2	5	-	-	5
innerorts	4	4	-	5	-	-	5
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
WESSELING, STADT	15	7	8	7	-	-	7
innerorts	9	4	5	4	-	-	4
außerorts	6	3	3	3	-	-	3
ERFTKREIS	188	118	70	144	2	37	105
innerorts	109	76	33	82	-	23	59
außerorts	79	42	37	62	2	14	46
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
BLANKENHEIM	7	2	5	3	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	2	5	3	1	2	-
DAHLEM	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	21	17	4	20	-	4	16
innerorts	16	12	4	13	-	3	10
außerorts	5	5	-	7	-	1	6
HELLENTHAL	3	1	2	5	-	1	4
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	5	-	1	4
KALL	6	4	2	4	-	1	3
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
MECHERNICH, STADT	8	5	3	8	1	6	1
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	5	3	2	6	1	4	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM	7	6	1	14	-	5	9
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	13	-	5	8
SCHLEIDEN, STADT	6	1	5	1	-	1	-
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
WEILERSWIST	7	5	2	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	5	3	2	4	-	3	1
ZÜLPICH, STADT	14	11	3	14	-	6	8
innerorts	6	5	1	6	-	3	3
außerorts	8	6	2	8	-	3	5
KREIS EUSKIRCHEN	83	55	28	79	2	30	47
innerorts	37	24	13	27	-	8	19
außerorts	46	31	15	52	2	22	28
ERKELENZ, STADT	7	5	2	6	-	-	6
innerorts	5	4	1	5	-	-	5
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
GANGELT	4	2	2	2	-	2	-
innerorts	4	2	2	2	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
JEILENKIRCHEN, STADT	9	7	2	16	-	9	7
innerorts	3	2	1	3	-	2	1
außerorts	6	5	1	13	-	7	6
HEINSBERG, STADT	23	21	2	23	1	2	20
innerorts	18	16	2	18	1	2	15
außerorts	5	5	-	5	-	-	5
HÜCKELHOVEN, STADT	9	7	2	7	-	2	5
innerorts	8	6	2	6	-	2	4
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
SELFKANT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
WASSENBERG, STADT	7	5	2	7	1	2	4
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	4	3	1	4	1	2	1
WEGBERG, STADT	12	8	4	10	-	4	6
innerorts	6	5	1	7	-	2	5
außerorts	6	3	3	3	-	2	1
KREIS HEINSBERG	77	58	19	74	2	22	50
innerorts	52	39	13	46	1	11	34
außerorts	25	19	6	28	1	11	16
BERGNEUSTADT, STADT	4	3	1	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
ENGELSKIRCHEN	9	4	5	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	7	2	5	3	-	2	1
GUMMERSBACH, STADT	17	11	6	16	1	4	11
innerorts	7	4	3	8	-	-	8
außerorts	10	7	3	8	1	4	3
HÜCKESWAGEN, STADT	6	5	1	5	-	1	4
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
LINDLAR	13	8	5	9	-	4	5
innerorts	4	1	3	1	-	1	-
außerorts	9	7	2	8	-	3	5
MARIENHEIDE	3	2	1	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	4	-	1	3
MORSBACH	6	3	3	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	3	-	2	1
NÜMBRECHT	4	-	4	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	-	3	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORMWALD, STADT	9	6	3	9	-	4	5
innerorts	6	3	3	3	-	1	2
außerorts	3	3	-	6	-	3	3
REICHSHOF	8	8	-	13	-	2	11
innerorts	3	3	-	5	-	1	4
außerorts	5	5	-	8	-	1	7
WALDBRÖL, STADT	13	10	3	11	-	2	9
innerorts	8	5	3	6	-	1	5
außerorts	5	5	-	5	-	1	4
WIEHL, STADT	19	14	5	17	-	6	11
innerorts	7	6	1	7	-	4	3
außerorts	12	8	4	10	-	2	8
WIPPERFÜRTH, STADT	11	8	3	9	-	4	5
innerorts	5	3	2	4	-	2	2
außerorts	6	5	1	5	-	2	3
OBERBERGISCHER KREIS	122	82	40	107	1	32	74
innerorts	51	33	18	43	-	11	32
außerorts	71	49	22	64	1	21	42
BERGISCH GLADBACH, STADT	30	16	14	22	-	2	20
innerorts	21	12	9	13	-	1	12
außerorts	9	4	5	9	-	1	8
BURSCHEID, STADT	6	3	3	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	1	3	2	-	-	2
KÜR TEN	9	7	2	10	-	4	6
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	7	6	1	9	-	3	6
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	5	2	3	3	-	2	1
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	2	-	2	-
ODENTHAL	6	5	1	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	6	-	3	3
OVERATH	13	7	6	10	-	2	8
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	9	4	5	6	-	2	4
RÖSRATH	11	9	2	21	1	2	18
innerorts	8	6	2	12	-	-	12
außerorts	3	3	-	9	1	2	6
WERMELSKIRCHEN, STADT	6	5	1	9	-	2	7
innerorts	5	4	1	8	-	1	7
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	86	54	32	86	1	18	67
innerorts	47	30	17	42	-	4	38
außerorts	39	24	15	44	1	14	29
ALF TER	4	1	3	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
BAD HONNEF, STADT	8	5	3	6	-	-	6
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	4	1	3	2	-	-	2
BORNHEIM, STADT	12	9	3	13	-	3	10
innerorts	6	4	2	4	-	1	3
außerorts	6	5	1	9	-	2	7
EIT ORF	11	6	5	8	-	4	4
innerorts	7	3	4	3	-	1	2
außerorts	4	3	1	5	-	3	2
HENNEF (SIEG), STADT	15	10	5	12	-	-	12
innerorts	7	4	3	4	-	-	4
außerorts	8	6	2	8	-	-	8
KÖNIGSWINTER, STADT	15	9	6	18	-	4	14
innerorts	5	3	2	3	-	2	1
außerorts	10	6	4	15	-	2	13
LOHMAR, STADT	16	11	5	15	-	3	12
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	13	8	5	11	-	2	9
MECKENHEIM, STADT	11	5	6	9	-	3	6
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	7	2	5	6	-	2	4
MUCH	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	-	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	4	4	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
NIEDERKASSEL, STADT	8	8	-	14	-	6	8
innerorts	8	8	-	14	-	6	8
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	16	10	6	10	-	-	10
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	11	6	5	6	-	-	6
RUPPICHTEROTH	4	4	-	8	1	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	8	1	3	4
SANKT AUGUSTIN, STADT	31	19	12	21	-	-	21
innerorts	14	14	-	15	-	-	15
außerorts	17	5	12	6	-	-	6
SIEGBURG, STADT	12	9	3	9	-	2	7
innerorts	5	5	-	5	-	2	3
außerorts	7	4	3	4	-	-	4
SWISTTAL	8	7	1	11	-	4	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	6	1	10	-	4	6
ROISDORF, STADT	23	16	7	18	1	4	13
innerorts	15	11	4	13	1	2	10
außerorts	8	5	3	5	-	2	3
WACHTBERG	4	3	1	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	5	-	-	5
WINDECK	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
RHEIN-SIEG-KREIS	208	141	67	188	2	37	149
innerorts	90	71	19	82	1	16	65
außerorts	118	70	48	106	1	21	84
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	1 775	1 146	629	1 477	13	368	1 096
innerorts	1 079	752	327	894	4	210	680
außerorts	696	394	302	583	9	158	416
BOTTROP, KREISFREIE STADT	55	30	25	38	1	11	26
innerorts	39	23	16	26	1	7	18
außerorts	16	7	9	12	-	4	8
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	105	71	34	89	-	17	72
innerorts	84	60	24	77	-	12	65
außerorts	21	11	10	12	-	5	7
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	139	84	55	109	6	25	78
innerorts	110	73	37	88	3	15	70
außerorts	29	11	18	21	3	10	8
AHAUS, STADT	13	13	-	17	-	4	13
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	10	10	-	14	-	4	10
BOCHOLT, STADT	26	21	5	21	-	5	16
innerorts	21	17	4	17	-	4	13
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
BORKEN, STADT	11	10	1	16	-	4	12
innerorts	6	6	-	9	-	4	5
außerorts	5	4	1	7	-	-	7
GESCHER, STADT	5	3	2	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
GRONAU (WESTFALEN), STADT	10	8	2	9	-	2	7
innerorts	10	8	2	9	-	2	7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
HEIDEN	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
LEGDEN	5	5	-	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	4	-	5	-	3	2
REKEN	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEDE, STADT	9	8	1	11	2	6	3
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	5	5	-	8	2	5	1
STADTLOHN, STADT	6	6	-	7	-	-	7
innerorts	4	4	-	5	-	-	5
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
SÜDLOHN	3	3	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	4	-	2	2
VELEN	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
VREDEN, STADT	11	8	3	11	-	6	5
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	7	6	1	9	-	5	4
KREIS BORKEN	108	93	15	116	2	39	75
innerorts	58	48	10	54	-	15	39
außerorts	50	45	5	62	2	24	36
ASCHEBERG	10	5	5	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	8	3	5	4	-	1	3
BILLERBECK, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	17	13	4	17	-	6	11
innerorts	11	9	2	9	-	2	7
außerorts	6	4	2	8	-	4	4
DÜLMEN, STADT	19	14	5	19	-	3	16
innerorts	9	7	2	7	-	2	5
außerorts	10	7	3	12	-	1	11
HAVIXBECK	5	3	2	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	4	-	2	2
LÜDINGHAUSEN, STADT	16	12	4	16	-	5	11
innerorts	7	5	2	6	-	-	6
außerorts	9	7	2	10	-	5	5
NORDKIRCHEN	3	3	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
NOTTULN	7	5	2	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
OLFEN, STADT	5	3	2	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	1	2	3	-	1	2
ROSENDAHL	8	6	2	13	1	4	8
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	7	6	1	13	1	4	8
SENDEN	8	3	5	4	1	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	7	3	4	4	1	1	2
KREIS GOESFELD	99	67	32	96	2	29	65
innerorts	41	30	11	32	-	8	24
außerorts	58	37	21	64	2	21	41
CASTROP-RAUXEL, STADT	40	19	21	23	-	2	21
innerorts	28	13	15	14	-	2	12
außerorts	12	6	6	9	-	-	9
DATTELN, STADT	18	14	4	20	-	6	14
innerorts	12	10	2	16	-	4	12
außerorts	6	4	2	4	-	2	2
DORSTEN, STADT	28	17	11	25	1	6	18
innerorts	17	8	9	9	-	1	8
außerorts	11	9	2	16	1	5	10
GLADBECK, STADT	33	21	12	23	2	2	19
innerorts	26	16	10	18	2	2	14
außerorts	7	5	2	5	-	-	5
HALTERN, STADT	11	5	6	8	-	2	6
innerorts	8	3	5	4	-	-	4
außerorts	3	2	1	4	-	2	2
HERTEN, STADT	18	12	6	17	-	4	13
innerorts	14	10	4	14	-	2	12
außerorts	4	2	2	3	-	2	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MARL, STADT	33	23	10	29	-	2	27
innerorts	25	19	6	20	-	1	19
außerorts	8	4	4	9	-	1	8
OER-ERKENSCHWICK, STADT	14	10	4	12	-	3	9
innerorts	11	7	4	9	-	1	8
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
RECKLINGHAUSEN, STADT	57	35	22	48	-	6	42
innerorts	44	27	17	39	-	3	36
außerorts	13	8	5	9	-	3	6
WALTROP, STADT	11	5	6	6	-	1	5
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	8	4	4	5	-	1	4
KREIS RECKLINGHAUSEN	263	161	102	211	3	34	174
innerorts	188	114	74	144	2	16	126
außerorts	75	47	28	67	1	18	48
ALTENBERGE	6	4	2	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	3	-	2	1
EMSDETTEN, STADT	17	12	5	12	-	4	8
innerorts	12	10	2	10	-	4	6
außerorts	5	2	3	2	-	-	2
REVEN, STADT	15	11	4	16	-	7	9
innerorts	7	7	-	8	-	4	4
außerorts	8	4	4	8	-	3	5
HÖRSTEL, STADT	11	9	2	12	1	4	7
innerorts	4	4	-	4	-	2	2
außerorts	7	5	2	8	1	2	5
HOPSTEN	4	1	3	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
HORSTMAR, STADT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
IBBENBÜREN, STADT	26	17	9	21	-	4	17
innerorts	14	9	6	11	-	3	8
außerorts	12	8	4	10	-	1	9
LADBERGEN	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
LAER	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	10	7	3	7	-	2	5
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
LIENEN	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
LOTTE	10	6	4	7	-	4	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	9	6	3	7	-	4	3
METTINGEN	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
NEUENKIRCHEN	6	5	1	7	-	4	3
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	3	3	-	5	-	2	3
NORDWALDE	3	2	1	2	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
OCHTRUP, STADT	7	2	5	4	-	3	1
innerorts	4	-	4	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	4	-	3	1
RECKE	7	5	2	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
RHEINE, STAOT	26	19	7	24	-	8	16
innerorts	18	15	3	15	-	4	11
außerorts	8	4	4	9	-	4	5
SAERBECK	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
STEINFURT, STADT	11	8	3	8	-	3	5
innerorts	7	6	1	6	-	3	3
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
TECKLENBURG, STADT	5	4	1	7	2	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	7	2	3	2
WESTERKAPPELN	5	4	1	10	-	1	9
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	8	-	1	7
WETTRINGEN	2	2	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	4	-	1	3
KREIS STEINFURT	181	125	56	160	3	56	101
innerorts	84	62	22	66	-	23	43
außerorts	97	63	34	94	3	33	58
AHLEN, STADT	24	18	6	24	-	6	18
innerorts	16	13	3	14	-	1	13
außerorts	8	5	3	10	-	5	5
BECKUM, STADT	20	13	7	17	-	5	12
innerorts	11	8	3	9	-	2	7
außerorts	9	5	4	8	-	3	5
BEELEN	5	3	2	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	4	-	1	3
DRENSTEINFURT, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	7	6	1	8	-	6	2
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	4	4	-	6	-	4	2
EVERSWINKEL	4	3	1	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	5	-	2	3
OELDE, STADT	26	13	13	20	1	9	10
innerorts	12	6	6	7	-	3	4
außerorts	14	7	7	13	1	6	6
OSTBEVERN	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
SASSENBERG, STADT	6	5	1	6	-	2	4
innerorts	5	4	1	5	-	2	3
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
SENDENHORST, STADT	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
TELGTE, STADT	3	2	1	2	-	2	-
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
WADERSLOH	4	2	2	5	-	3	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	5	-	3	2
WARENDORF, STADT	12	10	2	14	-	6	8
innerorts	6	5	1	8	-	2	6
außerorts	6	5	1	6	-	4	2
KREIS WARENDORF	118	81	37	113	1	44	68
innerorts	62	44	18	51	-	16	35
außerorts	56	37	19	62	1	28	33
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 068	712	356	932	18	255	659
innerorts	666	454	212	538	6	112	420
außerorts	402	258	144	394	12	143	239
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	114	75	39	104	2	20	82
innerorts	86	59	27	75	1	16	58
außerorts	28	16	12	29	1	4	24
BORGHOLZHAUSEN, STADT	6	4	2	5	-	1	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	5	-	1	4
GÜTERSLOH, STADT	28	18	10	31	-	9	22
innerorts	18	12	6	20	-	6	14
außerorts	10	6	4	11	-	3	8
HALLE (WESTFALEN), STADT	11	6	5	9	-	1	8
innerorts	4	4	-	7	-	-	7
außerorts	7	2	5	2	-	1	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HARSEWINKEL, STADT	10	7	3	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
HERZEBROCK-CLARHOLZ	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
LANGENBERG	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	18	14	4	16	-	7	9
innerorts	12	12	-	14	-	6	8
außerorts	6	2	4	2	-	1	1
RIETBERG, STADT	9	5	4	5	1	2	2
innerorts	4	3	1	3	1	1	1
außerorts	5	2	3	2	-	1	1
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	10	6	4	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	3	-	3	3
außerorts	6	3	3	4	-	1	3
STEINHAGEN	5	3	2	6	1	1	4
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	3	1	2	3	1	1	1
ERL	10	5	5	9	-	1	8
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	9	4	5	8	-	1	7
VERSMOLD, STADT	13	10	3	10	-	2	8
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	12	10	2	10	-	2	8
WERTHER (WESTFALEN), STADT	4	1	3	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	128	82	46	110	2	29	79
innerorts	53	42	11	56	1	14	41
außerorts	75	40	35	54	1	15	38
BÜNDE, STADT	20	15	5	19	1	3	15
innerorts	14	13	1	15	1	3	11
außerorts	6	2	4	4	-	-	4
ENGER, STADT	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
HERFORD, STADT	36	24	12	26	-	8	18
innerorts	24	16	8	16	-	6	10
außerorts	12	8	4	10	-	2	8
HIDDENHAUSEN	3	-	3	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
LÖHNE, STADT	17	15	2	18	-	7	11
innerorts	8	7	1	7	-	2	5
außerorts	9	8	1	11	-	5	6
SPENGE, STADT	6	5	1	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
VLOTHO, STADT	6	5	1	10	-	5	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	4	1	9	-	4	5
KREIS HERFORD	94	69	25	84	1	26	57
innerorts	55	43	12	46	1	14	31
außerorts	39	26	13	38	-	12	26
BAD DRIBURG, STADT	8	5	3	5	-	3	2
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	5	3	2	3	-	2	1
BEVERUNGEN, STADT	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
BORGENTREICH, STADT	4	4	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	6	-	2	4
BRAKEL, STADT	5	4	1	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	4	-	3	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HÖXTER, STADT	8	7	1	12	-	3	9
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	6	5	1	10	-	2	8
MARIENMÜNSTER, STADT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
NIEHEIM, STADT	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
STEINHEIM, STADT	5	4	1	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	2	2	-	4	-	2	2
WARBURG, STADT	17	12	5	18	-	5	13
innerorts	7	5	2	7	-	1	6
außerorts	10	7	3	11	-	4	7
WILLEBADESSEN, STADT	7	6	1	9	1	7	1
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	4	3	1	6	1	5	-
KREIS HÖXTER	61	47	14	67	1	27	39
innerorts	21	16	5	19	-	5	14
außerorts	40	31	9	48	1	22	25
AUGUSTDORF	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	25	14	11	15	-	4	11
innerorts	15	8	7	8	-	1	7
außerorts	10	6	4	7	-	3	4
BARNRUP, STADT	5	5	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
BLOMBERG, STADT	6	6	-	6	-	1	5
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
DETMOLD, STADT	19	12	7	15	1	3	11
innerorts	11	8	3	8	1	1	6
außerorts	8	4	4	7	-	2	5
DÖRENTROP	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
EXTERTAL	6	4	2	4	-	1	3
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
HORN-BAD MEINBERG, STADT	8	6	2	8	-	2	6
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	5	4	1	6	-	2	4
KALLETAL	7	6	1	8	1	2	5
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	4	4	-	6	1	1	4
LAGE, STADT	13	9	4	37	4	14	19
innerorts	6	4	2	9	-	-	9
außerorts	7	5	2	28	4	14	10
LEMGO, STADT	16	11	5	13	-	1	12
innerorts	10	6	4	7	-	-	7
außerorts	6	5	1	6	-	1	5
LEOPOLDSHÖHE	6	4	2	6	-	2	4
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	5	-	2	3
LÜGDE, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
DERLINGHAUSEN, STADT	5	4	1	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
SCHLANGEN	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	122	85	37	128	6	36	86
innerorts	65	41	24	49	1	6	42
außerorts	57	44	13	79	5	30	44

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD OEYNHAUSEN, STADT	26	16	10	18	-	3	15
innerorts	18	10	8	12	-	2	10
außerorts	8	6	2	6	-	1	5
ESPELKAMP, STADT	13	9	4	12	-	4	8
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	9	6	3	8	-	3	5
HILLE	6	3	3	4	-	2	2
innerorts	6	3	3	4	-	2	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	4	3	1	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	5	-	3	2
LÜBBECKE, STADT	17	12	5	13	-	2	11
innerorts	10	8	2	8	-	2	6
außerorts	7	4	3	5	-	-	5
MINDEN, STADT	39	24	15	30	-	10	20
innerorts	30	18	12	22	-	6	16
außerorts	9	6	3	8	-	4	4
PETERSHAGEN, STADT	7	6	1	7	-	-	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	6	-	-	6
ORTA WESTFALICA, STADT	22	15	7	29	1	6	22
innerorts	8	8	-	15	-	4	11
außerorts	14	7	7	14	1	2	11
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	8	5	3	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
RAHDEN, STADT	7	3	4	6	1	2	3
innerorts	3	1	2	2	-	1	1
außerorts	4	2	2	4	1	1	2
STEMWEDE	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	152	99	53	133	2	33	98
innerorts	83	55	28	71	-	18	53
außerorts	69	44	25	62	2	15	45
ALTENBEKEN	5	4	1	9	-	2	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	9	-	2	7
BAD LIPPSPRINGE, STADT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BÖRCHEN	4	1	3	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
BÜREN, STADT	12	7	5	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	8	4	4	4	-	-	4
DELBRÜCK, STADT	16	13	3	16	-	6	10
innerorts	5	3	2	3	-	2	1
außerorts	11	10	1	13	-	4	9
HÖVELHOF	10	7	3	7	-	4	3
innerorts	4	4	-	4	-	2	2
außerorts	6	3	3	3	-	2	1
LICHTENAU, STADT	5	2	3	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	2	3	2	-	1	1
PADERBORN, STADT	74	41	33	56	-	12	44
innerorts	47	27	20	39	-	9	30
außerorts	27	14	13	17	-	3	14
SALZKOTTEN, STADT	12	8	4	12	1	5	6
innerorts	4	2	2	2	-	-	-
außerorts	8	6	2	10	1	5	6
WÜNNENBERG, STADT	14	6	8	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	13	5	8	5	-	2	3
KREIS PADERBORN	153	90	63	117	1	33	83
innerorts	67	41	26	53	-	16	37
außerorts	86	49	37	64	1	17	46
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	824	547	277	743	15	204	524
innerorts	430	297	133	369	4	89	276
außerorts	394	250	144	374	11	115	248

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BOCHUM, KREISFREIE STADT	138	93	46	119	-	17	102
innerorts	104	71	33	89	-	11	78
außerorts	34	22	12	30	-	6	24
DORTMUND, KREISFREIE STADT	296	178	118	220	-	45	175
innerorts	226	143	83	173	-	31	142
außerorts	70	35	35	47	-	14	33
HAGEN, KREISFREIE STADT	79	54	25	71	-	20	51
innerorts	57	40	17	53	-	13	40
außerorts	22	14	8	18	-	7	11
HAMM, KREISFREIE STADT	90	54	36	70	-	16	54
innerorts	57	36	21	46	-	7	39
außerorts	33	18	15	24	-	9	15
HERNE, KREISFREIE STADT	45	34	11	40	-	7	33
innerorts	41	33	8	38	-	7	31
außerorts	4	1	3	2	-	-	2
BRECKERFELD, STADT	4	4	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	5	-	2	3
ENNEPetal, STADT	6	6	-	7	-	1	6
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
GEVELSBERG, STADT	14	6	8	7	-	4	3
innerorts	7	5	2	5	-	4	1
außerorts	7	1	6	2	-	-	2
HATTINGEN, STADT	18	11	7	16	-	6	11
innerorts	12	7	5	8	-	1	7
außerorts	6	4	2	8	-	4	4
HERDECKE, STADT	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
SCHWELM, STADT	13	9	4	13	1	2	10
innerorts	5	4	1	6	-	1	5
außerorts	8	5	3	7	1	1	5
SPROCKHÖVEL, STADT	13	6	7	11	-	1	10
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	12	5	7	10	-	1	9
WETTER (RUHR), STADT	8	6	2	8	-	2	6
innerorts	3	3	-	4	-	2	2
außerorts	5	3	2	4	-	-	4
WITTEN, STADT	34	23	11	30	-	13	17
innerorts	28	21	7	28	-	11	17
außerorts	6	2	4	2	-	2	-
ENNEPE-RUHR-KREIS	113	74	39	100	1	31	68
innerorts	62	47	15	58	-	20	38
außerorts	51	27	24	42	1	11	30
ARNSBERG, STADT	36	26	10	35	-	7	28
innerorts	30	20	10	26	-	4	22
außerorts	6	6	-	9	-	3	6
BESTWIG	5	2	3	2	-	1	1
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
BRILON, STADT	10	6	4	6	1	3	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	9	6	3	6	1	3	2
ESLOHE (SAUERLAND)	5	4	1	5	-	-	5
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
MARSBERG, STADT	7	6	1	10	-	6	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	4	1	8	-	5	3
MEDEBACH, STADT	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
MESCHEDE, STADT	10	8	2	9	-	2	7
innerorts	7	6	1	7	-	2	5
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
OLSBERG, STADT	6	4	2	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
SCHMALLENBERG, STADT	7	6	1	9	-	7	2
innerorts	2	1	1	2	-	2	-
außerorts	5	5	-	7	-	5	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	12	9	3	16	-	1	15
innerorts	4	4	-	6	-	-	6
außerorts	8	5	3	10	-	1	9
WINTERBERG, STADT	9	6	3	7	-	1	6
innerorts	6	4	2	4	-	1	3
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
HOCHSAUERLANDKREIS	109	79	30	106	1	31	74
innerorts	61	42	19	52	-	11	41
außerorts	48	37	11	54	1	20	33
ALTENA, STADT	6	4	2	6	-	2	4
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	2	1	1	3	-	1	2
BALVE, STADT	9	6	3	8	-	6	2
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	5	4	1	6	-	5	1
HALVER, STADT	10	8	2	18	-	6	12
innerorts	4	4	-	4	-	2	2
außerorts	6	4	2	14	-	4	10
HEMER, STADT	7	4	3	7	-	3	4
innerorts	6	4	2	7	-	3	4
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
ISCHScheid	5	1	4	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
ISERLOHN, STADT	35	24	11	36	2	11	23
innerorts	23	18	5	27	1	10	16
außerorts	12	6	6	9	1	1	7
KIERSPE, STADT	6	2	4	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	2	4	2	-	2	-
LÜDENSCHIED, STADT	26	15	11	16	-	3	13
innerorts	14	9	5	9	-	2	7
außerorts	12	6	6	7	-	1	6
MEINERZHAGEN, STADT	14	10	4	13	-	2	11
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	11	8	3	10	-	2	8
MENDEN (SAUERLAND), STADT	25	21	4	32	-	11	21
innerorts	18	15	3	21	-	6	15
außerorts	7	6	1	11	-	5	6
NACHRODT-WIBLINGWERDE	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
PLETTENBERG, STADT	10	6	4	6	-	1	5
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	5	3	2	3	-	-	3
SCHALKSMÜHLE	5	1	4	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
WERDOHL, STADT	12	5	7	7	-	5	2
innerorts	5	1	4	1	-	-	1
außerorts	7	4	3	6	-	5	1
MÄRKISCHER KREIS	174	109	65	155	2	52	101
innerorts	91	62	29	81	1	26	54
außerorts	83	47	36	74	1	26	47
ATTENDORN, STADT	4	3	1	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
DROLSHAGEN, STADT	9	7	2	11	1	4	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	7	2	11	1	4	6
FINNENTROP	4	4	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
KIRCHHÜNDEM	9	5	4	9	-	4	5
innerorts	5	2	3	4	-	2	2
außerorts	4	3	1	5	-	2	3
LENNESTADT, STADT	4	3	1	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLPE, STADT	16	9	7	11	1	3	7
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	14	8	6	10	1	3	6
WENDEN	9	6	3	9	-	3	6
innerorts	3	3	-	5	-	2	3
außerorts	6	3	3	4	-	1	3
KREIS OLPE	55	37	18	51	2	19	30
innerorts	18	12	6	17	-	5	12
außerorts	37	25	12	34	2	14	18
BAD BERLEBURG, STADT	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
BURBACH	7	6	1	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	4	1	4	-	2	2
FREUDENBERG, STADT	9	7	2	11	-	1	10
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	5	4	1	7	-	1	6
HILCHENBACH, STADT	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	11	8	3	8	-	1	-
innerorts	7	6	1	6	-	-	6
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
BAD LAASPHE, STADT	6	4	2	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
NETPHEN	6	4	2	6	-	-	6
innerorts	5	3	2	4	-	-	4
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
NEUNKIRCHEN	6	4	2	4	-	1	3
innerorts	6	4	2	4	-	1	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	43	28	15	32	-	7	25
innerorts	33	24	9	28	-	6	22
außerorts	10	4	6	4	-	1	3
WILNSDORF	6	5	1	9	-	5	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	3	1	7	-	4	3
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	97	69	28	84	-	19	65
innerorts	64	48	16	55	-	9	46
außerorts	33	21	12	29	-	10	19
ANRÖCHTE	5	1	4	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	1	4	1	-	1	-
BAD SASSENDORF	9	5	4	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	8	4	4	4	-	1	3
ENSE	4	3	1	5	1	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	5	1	-	4
ERWITTE, STADT	10	6	4	9	-	5	4
innerorts	3	3	-	4	-	3	1
außerorts	7	3	4	5	-	2	3
GESEKE, STADT	6	3	3	3	-	1	2
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
LIPPETAL	8	5	3	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	4	3	5	-	2	3
LIPPSTADT, STADT	33	26	7	32	1	9	22
innerorts	25	19	6	20	1	3	16
außerorts	8	7	1	12	-	6	6
MÖHNESEE	4	2	2	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	3	1	2	2	-	1	1
RÜTHEN, STADT	4	3	1	6	-	-	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	6	-	-	6
SOEST, STADT	23	16	7	23	1	4	18
innerorts	16	10	6	15	-	2	13
außerorts	7	6	1	8	1	2	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WARSTEIN, STADT	13	11	2	16	-	3	13
innerorts	8	7	1	10	-	2	8
außerorts	5	4	1	6	-	1	5
WELVER	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
WERL, STADT	16	8	8	8	1	3	4
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	12	4	8	4	1	2	1
WICKEDE (RUHR)	5	4	1	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
KREIS SOEST	143	95	48	124	4	33	87
innerorts	66	52	14	63	1	15	47
außerorts	77	43	34	61	3	18	40
BERGKAMEN, STADT	13	10	3	12	-	2	10
innerorts	9	7	2	8	-	2	6
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
BÖNEN	6	4	2	5	-	2	3
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
ÖNDENBERG, STADT	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
HOLZWICKEDE	9	5	4	6	-	2	4
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
KAMEN, STADT	23	16	7	24	-	4	20
innerorts	11	11	-	13	-	-	13
außerorts	12	5	7	11	-	4	7
LÜNEN, STADT	35	23	12	37	-	8	29
innerorts	30	19	11	31	-	7	24
außerorts	5	4	1	6	-	1	5
SCHWERTE, STADT	23	15	8	17	-	4	13
innerorts	9	8	1	9	-	2	7
außerorts	14	7	7	8	-	2	6
SELM, STADT	6	5	1	6	-	-	6
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	5	-	-	5
UNNA, STADT	40	23	17	35	2	8	25
innerorts	16	12	4	16	-	6	10
außerorts	24	11	13	19	2	2	15
WERNE, STADT	13	6	7	11	-	8	3
innerorts	6	2	4	2	-	1	1
außerorts	7	4	3	9	-	7	2
KREIS UNNA	170	109	61	155	2	38	115
innerorts	92	65	27	85	-	20	65
außerorts	78	44	34	70	2	18	50
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 509	985	524	1 295	12	328	955
innerorts	939	651	288	810	2	175	633
außerorts	570	334	236	485	10	153	322
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 223	4 724	2 499	6 163	74	1 502	4 587
innerorts	4 588	3 160	1 428	3 854	22	805	3 027
außerorts	2 635	1 564	1 071	2 309	52	697	1 560
Kreisfreie Städte	3 079	1 948	1 131	2 438	17	487	1 934
Kreise	4 144	2 776	1 368	3 725	57	1 015	2 653

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

